

На основу члана 22. став 1. тачка 3. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“ бр. 15/16, 88/19, 62/23-др. закон ), члана 18. став 1. тачка 4) Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду (“Службени лист града Београда”, бр. 88/18, 32/19, 83/22, 47/23) и члана 27. став 1. тачка 4) Статута Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду – пречишћен текст, број 641/23 од 28.09.2023. године, Надзорни одбор ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд је на сто тридесет деветој седници одржаној 23.06.2026. године, донео следећу

### ОДЛУКУ

#### о усвајању Извештаја о пословању за 2025. годину

1. Усваја се Извештај о пословању ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд за 2025. годину.
2. Извештај о пословању ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд из тачке 1. ове Одлуке доставити Градском већу града Београда ради информисања.
3. О извршењу ове Одлуке стараће се в.д. директора ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У складу са чланом 22. став 1. тачка 3. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“ бр. 15/16, 88/19, 62/23-др. закон ), члана 18. став 1. тачка 4) Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развојем градске железнице у Београду (“Службени лист града Београда”, бр. 88/18, 32/19, 83/22, 47/23) и члана 27. став 1. тачка 4) Статута Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду – пречишћен текст, број 641/23 од 28.09.2023. године, ЈКП "Београдски метро и воз" Београд је на основу реализованих активности, као и на бази књиговодствене и све релевантне документације, сачинило Извештај о пословању за 2025. годину.

Извештај о пословању је у циљу информисања потребно доставити Градском већу града Београда.

Сходно наведеном, Надзорни одбор је донео Одлуку као у изреци.

Председник Надзорног одбора  
ЈКП „Београдски метро и воз“  
Београд



Проф. др Часлав Митровић



ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом  
и развој градске железнице у Београду  
„Београдски метро и воз“ Београд



ПОСЛОВНО ИМЕ: Јавно комунално предузеће за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“

СЕДИШТЕ: Војводе Степе 318, Београд

ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ: Градски и приградски превоз путника

МАТИЧНИ БРОЈ: 21424650

ПИБ: 111091167

ЈББК: 69705

ОСНИВАЧ: Град Београд

НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ: Скупштина Града Београда

## ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЈКП „БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ“ за 2025. годину

Београд, јун 2026.

ПИБ: 111091167  
МБ: 21424650

**БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ**

ЈКП „Београдски метро и воз“  
Војводе Степе 318

е-пошта: [office@bgmetro.rs](mailto:office@bgmetro.rs)

[www.bgmetro.rs](http://www.bgmetro.rs)

## I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: ЈКП „Београдски метро и воз“

Седиште: Београд, Војводе Степе 318

Претежна делатност: 49.31

Матични број: 21424650

ПИБ: 111091167

Скупштина Града Београда, на седници одржаној 25. септембра 2018. године, на основу члана 2. и члана 5. став 3. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр.15/16), члана 7. став 1. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ бр. 129/07, 83/2014 – др.закон, 101/2016 – др.закон и 47/2018), члана 2. став 3 тачка 5. и члана 5. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018), члана 12. став 1. тачка 7. Закона о главном граду („Службени гласник РС“ бр. 129/07 и 83/14 – др.закон и 101/2016- др.закон) и члана 31. став 1. тачка 8. Статута града Београда („Службени лист Града Београда“ бр. 39/08, 6/10, 23/13 и 17/16 – одлука УС), донела је Одлуку о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду под бројем 34-627/18-С („Сл.лист града Београда број 88/2018).

Наведеном Одлуком Предузеће је основано за вршење делатности од општег интереса за град Београд, а као претежна делатност дефинисана је делатност под шифром 49.31 - градски и приградски превоз путника и то са правом искључивог обављања наведене делатности.

Оснивач Предузећа је град Београд, а предузеће послује под скраћеним именом ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд.

Предузеће је регистровано у Агенцији за привредне регистре дана 12. октобра 2018. године решењем број БД 92580/2018.

Предузеће Београдски метро и воз, Београд основано је са циљем да омогући реализацију пројекта београдског метроа и проширење и унапређење капацитета линија БГ воза до 2033. године. Кроз транзитно оријентисан развој биће обезбеђен равномеран и одржив развој града Београда на целој његовој територији у наредним деценијама.

Предузеће ће, заједно са Оснивачем, формулисати смернице у циљу унапређења и развоја градске железнице. Заједно са будућим метро линијама грађани Београда ће се удобно и брзо превозити између свих важнијих дестинација у граду.

Предвиђања су да ће се до 2033. године (SMART план 2017.године) број возила на мрежи саобраћајница у Београду повећати за 50%, у случају да не дође до унапређења јавног градског превоза у виду висококапацитативних шинских система. Задатак је да се високо учешће јавног превоза у укупном броју путовања грађана Београда са садашњих 48% увећа на преко 50%.

Будући метро и садашњи и будући БГ воз ће се пажљиво интегрисати са другим видовима јавног превоза аутобуским, тролејбуским, такси превозом и посебно са унапређеним трамвајским подсистемом али и са новим трендовима као што је на пример limo servis, bicycle-sharing system и др.

Развој шинског система јавног превоза упоредо са дестимулативним мерама ка друмском саобраћају заснованом на фосилним горивима ће знатно унапредити заштиту животне средине и водити нас ка Београду као зеленом граду.

Метро систем је технолошки веома сложен и захтеван подухват како са аспекта изградње тако и са аспекта експлоатације и одржавања. Изградња оваквих система покреће и развој привреде. Циљ је да се при изградњи метроа и развоја БГ воза максимално ангажује домаћа индустрија и грађевинарство, да се унапреде техничка знања и освоје нове технологије. Развој метро система у

Београду ће омогућити подизање нивоа знања и вештина ангажованих на овом пројекту и створиће техничку и кадровску базу за будуће пројекте.

Искуство других градова је да је развој метро система дугорочан континуиран процес. Нове линије не само да опслужују одређене делове града, већ са преседачким станицама постојећих линија повећавају њихову искоришћеност и чине цео систем ефикаснијим. Већ у овој фази рада на пројектовању прве две линије метроа, треба планирати да ће се градити и трећа линија која би покрила југоисточне и југозападне делове града.

Поред основних функција транспорта (да повеже места становања са местом рада и школовања, обезбеди приступачност важним тачкама на територији града, као што су урбани центри, привредне зоне, објекти изузетне рекреативне и туристичке атракције и сл.), он треба да омогући грађанима лакоћу и безбедност комуницирања, инвеститорима ефикасније функционисање објеката, зона или комплекса у које желе да инвестирају, а туристима и рекреативцима удобнију и лакшу доступност појединим одредиштима. Концепт београдског метроа би, дакле, требало да омогући активирање значајног територијалног капитала (грађевинског земљишта у центру и периферији) тј. да омогући да приоритетни потенцијали буду активирани и употребљени на оптималан начин.

Пројекат метроа Београда у највећој мери може да утиче на уздизање града Београда на ниво високог ранга међу метрополитенским градовима и престоницама централне, источне и југоисточне Европе, према мерилима одрживе економије и напредне технологије, веће територијалне кохезије Града, вишег нивоа приступачности саобраћајној и другој инфраструктури, учвршћене полицентричности и децентрализације и развијеног урбаног идентитета. Просторни развој града Београда плански је усмерен ка јачању позиције међу метрополама Европе са нивоа MEGA4 ка нивоу MEGA3.

Имајући у виду да су надлежности над реализацијом Пројекта изградње метро система у Београду, као и Пројекта развоја градске железнице на нивоу града Београда и Републике Србије, као и да су ови пројекти условљени одлукама од стране више институција, Предузеће има усвојене средњорочне и дугорочне циљеве и средњерочан и дугорочан план пословне стратегије и развоја.

Предузеће је донело Програм пословања за 2025. годину број 1669-3/24 од 16.12.2024. године, на који је Скупштина Града Београда дала сагласност Решењем број 023-650/24-С од 25. децембра 2024. године.

Програм пословања за 2025. годину, сачињен је у складу са „Уредбом о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2025. годину, односно трогодишњих програма пословања за период 2025-2027. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса“ 05 број 110-11118/2024 од 14. новембра 2024. године, писаним инструкцијама надлежних институција, као и на бази претходних консултација са ресорним Секретаријатом за јавни превоз и представницима градских служби.

У периоду након усвајања Програма пословања за 2025. годину, јавила се потреба за реализацијом одређених активности које нису биле дефинисане крајем 2024. године, те је Предузеће, у оквиру средстава опредељених Одлуком о буџету Града Београда из децембра 2024. године, извршило прераспodelу средстава за новонастале потребе.

Због потребе обухвата права радника стечених потписивањем Колективног Уговора (висина износа предвиђеног за топли оброк) приступило се измени у делу износа зараде предвиђеног за ову намену. Како је предузеће потписало значајне Уговоре за реализацију пројекта као и Уговоре везане за Линију 3 због повећаног обима посла дошло је и до потребе за пријем нових радника (новозапослених) па је Предузеће у оквиру средстава опредељених Ребалансом 1 на овој позицији извршило измене у динамици и пријему нових радника.

Такође, како је због већег броја запослених и честе потребе за пројекцијама техничких решења до којих се дође у процесу рада, Предузеће је приступило и набавци мултимедијалног уређаја.

Предузеће је донело Ребаланс 1 Програма пословања за 2025. годину број 957/25 од 24.02.2025. године, на који је Скупштина града Београда дала сагласност Решењем број 023-57/25-С од 06.03.2025. године.

Након доношења Ребаланса 1, због промене у динамици реализације појединих активности, приступило се изради Ребаланса 2 Програма пословања за 2025. годину. Ребалансом 2 умањени су првобитно планирани укупни расходи и то: трошкови зарада (група 52) по основу промене у динамици запошљавања, нематеријални трошкови (група 55) и то по основу смањења планираних расхода намењених за таксе предвиђене за Републичку ревизиону комисију, одрађена је прекласификација лиценци са класе 5 група 55 на класу 0 група 012, такође су смањени и остали нематеријални трошкови због промене у динамици реализације појединих активности. Ребалансом 2 опредељена средства на позицији нематеријалних улагања по основу надоградњи лиценци, увећана су у односу на Ребаланс 1. Такође, због промене у динамици реализације појединих активности за период јануар – септембар 2025. године, пружен је мањи обим услуга Оснивачу у односу на планирани, с тим у вези планирани пословни приходи у Ребалансу 2 смањени су у односу на Ребаланс 1.

Предузеће је дана 15.10.2025. године донело Ребаланс 2 Програма пословања за 2025. годину број 5820/25 од 16.10.2025. године, на који је Скупштина града Београда дала сагласност Решењем број 023-742/25-С од 30. октобра 2025. године.

### **Мисија**

Успостављање, управљање, организовање и регулисање шинског висококапацитивног система на подручју Града Београда, који подразумева успостављање ефикасног система БГ воза у пуном капацитету, изградњу и успостављање метро система, са акцентом на адекватно интегрисање са постојећим системима јавног превоза путника у циљу успостављања ефикасног система превоза путника на ширем подручју Града Београда. Успостављање стандарда пословања, увођење нових и хармонизација са важећим стандардима и прописима из области шинских градских система. Успостављање адекватне ефикасне организационе структуре, стандарда понашања запослених као и обезбеђивање рационализованог, компетентног и мотивисаног особља.

### **Визија**

Савремен, ефикасан и безбедан градски шински систем превоза путника, који обухвата БГ Воз и Метро Београд, изградња система и непрекидно унапређење постојеће услуге и система у функцији стварања ефикасног интегрисаног система за превоз путника на подручју града Београда уз старање о заштити животне средине, а све у циљу унапређења квалитета живота на подручју града Београда и подизања на ниво високог ранга међу метрополитенским градовима.

## **Организациона структура**

Предузеће је организовано у пет сегмената пословања:

- Инфраструктура;
- Електро-машински послови;
- Саобраћај;
- Правни послови;
- Економско – финансијски и рачуноводствени послови.

Као посебан сегмент издвојен је Кабинет директора који чине: директор Предузећа, извршни руководилац ревизије, координатори, пословни секретар, одељење за људске ресурсе, одељење за односе са јавношћу и међународну сарадњу.

Одлуком о оснивању Предузећа дефинисани су следећи органи у Предузећу:

- Надзорни одбор,
- Директор.

Статутом ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд – пречишћен текст број 641/23 од 28.09.2023. године, регулисано је да Предузеће има 5 извршних директора (Скупштина Града Београда је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о измени Статута Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду под бројем 110-558/23-с, 13.09.2023. године, које је објављено у Службеном листу Града Београда број 70/2023, након чега је сачињен пречишћен текст Статута).

Извршни директори Предузећа су:

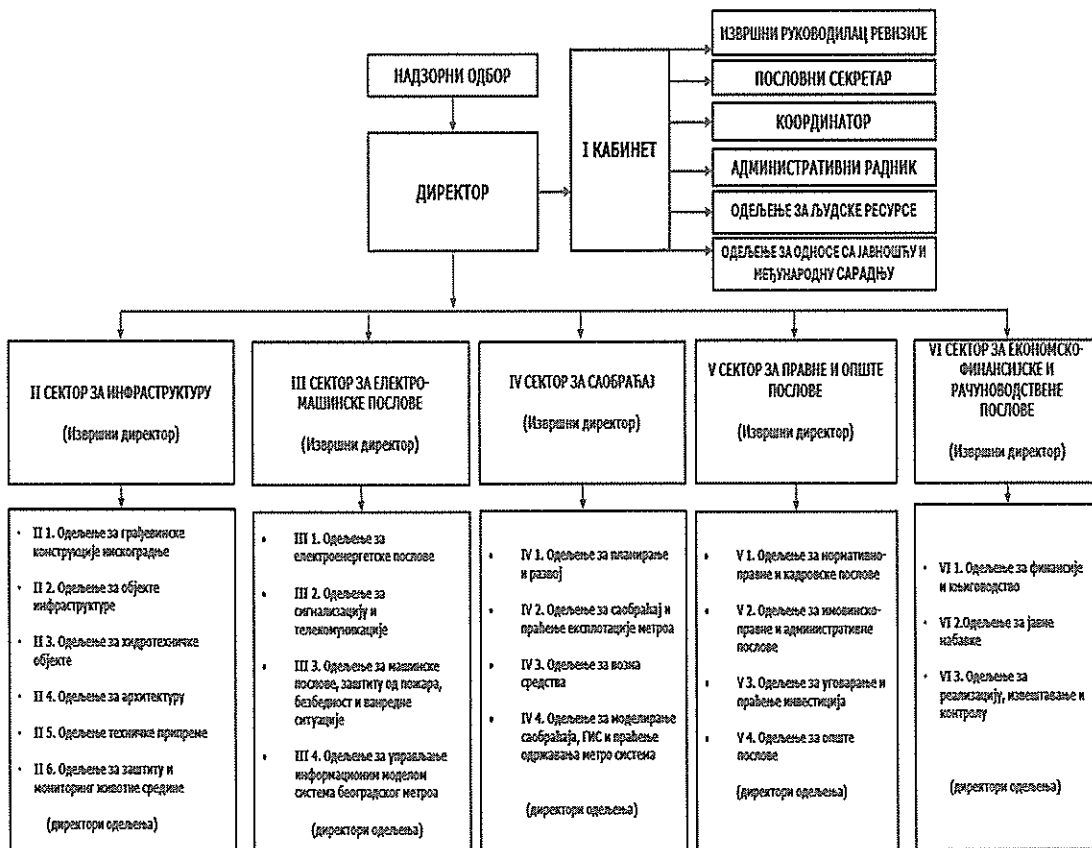
- извршни директор Сектора за инфраструктуру
- извршни директор Сектора за електро-машинске послове
- извршни директор Сектора за саобраћај
- извршни директор Сектора за правне и опште послове
- извршни директор Сектора за економско-финансијске и рачуноводствене послове

Решењем Оснивача 112-950/22-С од 26. децембра 2022. именовани су проф. др. Часлав Митровић, дипломирани машински инжењер за аерокосмотехнику, за председника Надзорног одбора и Зоран Пешовић, дипломирани инжењер саобраћаја за члана Надзорног одбора као чланови Надзорног одбора које именује оснивач а истим решењем је именован и члан Надзорног одбора из реда запослених, Никола Васиљевић, дипломирани економиста мастер.

Решењем Скупштине града Београда број 112-744/24-С од 25. децембра 2024. године за вршиоца дужности директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, именован је Андреја Младеновић.

На дан 31.12.2024. године Предузеће има пет извршних директора, а то су: Маја Бајагић Извршни директор за правне послове, Сузана Шарац Извршни директор за економско-финансијске и рачуноводствене послове, Саша Стојановић Извршни директор за саобраћај, Дејан Вејновић Извршни директор за електро-машинске послове, Милоња Милановић Извршни директор за инфраструктуру.

## ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА ПРЕДУЗЕЋА



## II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

У складу са надлежностима и задацима, пословање Предузећа реализује се на основна два поља: пројекат изградње београдског метроа и услуге у вези система градске железнице БГ воз.

Предузеће се у 2025. години финансирало сопственим приходима на име пружања стручних услуга граду Београду – Секретаријату за јавни превоз, а на основу Ценовника стручних услуга за 2025. годину број 1600-3/23 од 04.12.2024. године на који је добијена сагласност Решењем Градоначелника града Београда број 38-4472/24-Г од 31. децембра 2024. године и Уговора бр. XXXIV-08 4011-41 од 31.12.2024. године (наш број 1744/24).

Одлуком о буџету града Београда за 2025. годину, у оквиру позиције Секретаријата за јавни превоз за услуге Предузећа, одобрено је укупно 800 милиона динара са ПДВ-ом, на који износ је поменути уговор и закључен.

Предузеће је током 2025. године у складу са Ценовником у циљу реализације дефинисаних циљева, пружало Секретаријату за јавни превоз следеће услуге:

1. Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте метроа
2. Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте градске железнице
3. Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за прву фазу линије 1
4. Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за другу фазу линије 1
5. Стручни послови на изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину и студије о процени социјалних утицаја за другу фазу линије 1
6. Стручни послови на изради, праћењу, контроли и мониторингу мера из планова о управљању животном средином и социјалним питањима за Депо Макиш
7. Стручни послови на изради, праћењу, контроли и мониторингу мера из планова о управљању животном средином и социјалним питањима за деоницу L1F1
8. Стручни послови на изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину за станице
9. Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за линију 2 фаза 1
10. Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за линију 2 фаза 2
11. Стручни послови на изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину и студије о процени социјалних утицаја за линију 2 фаза 2
12. Стручни послови на планирању, изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за линију 3
13. Стручни послови на планирању, изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину и студије о процени социјалних утицаја за линију 3
14. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за Макиш депо
15. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 надземна деоница Железник-Макиш
16. Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 надземна деоница Железник-Макиш

17. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 (cut and cover)
18. Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 (cut and cover)
19. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 ТВМ деоница
20. Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 ТВМ деоница
21. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 станице и шахтови на траси
22. Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 станице и шахтови на траси
23. Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу Депоа Макиш (елаборати, документација прикључења, заштите и измештања инфраструктуре,...)
24. Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу линије 1 фаза 1 (елаборати, документација прикључења, заштите и измештања инфраструктуре,...)
25. Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за линију 1 фаза 2
26. Стручни послови на праћењу изградње депоа Макиш
27. Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа надземна деоница Железник-Макиш
28. Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа Макиш - Беле воде (cut&cover)
29. Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа - траса ТВМ
30. Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа - изградња станица
31. Стручни послови на припреми и изради техничке документације за системе
32. Стручни послови на припреми и изради техничких документације за возна средства
33. Стручни послови на прибављању локацијских услова за потребе израде пројектно-техничке документације и осталих одобрења и решења у фази израде идејних пројеката и припреме израде пројеката за грађевинску дозволу
34. Стручни послови на планирању и изради студија из области заштите животне средине и пратећих елабората
35. Стручни послови на планирању, изради и спровођењу геолошких и геотехничких истражних радова, студија и елабората
36. Припрема и израда стручних извештаја, анализа и стручних мишљења
37. Праћење и рад у систему обједињене процедуре-ЦЕОП
38. Давање услова и сагласности на израду урбанистичких планова и осталих планских докумената свих нивоа
39. Моделовање саобраћаја за систем БГ воз-а
40. Стручни послови везани за мултимодалне везе шинских подсистема (метро и градска железница) са осталим подсистемима јавног и приватног превоза у граду Београду и израду ГИС портала за потребе рада на техничкој документацији везаној за развој београдског метроа и воза
41. Моделирање токова путника, метроом градском железницом и осталим видовима превоза

42. Стручно ангажовање на сарадњи са републичким, градским и међународним институцијама, организацијама и предузећима
43. Стручни послови на пројекту модернизације и проширења капацитета градске железнице
44. Услуге информисања у вези система београдског метроа
45. Стручно ангажовање на уговарању и реализацији аранжмана из области правних и економских послова за потребе израде техничке документације и извођење радова за пројекат београдског метроа и градске железнице
46. Стручно ангажовање на изради предлога за доношење, измену и допуну законских и подзаконских аката из области градске железнице и метроа
47. Стручни послови на припреми и реализацији јавних набавки за потребе пројекта београдског метроа и развоја градске железнице
48. Обављање економско-финансијских и административних послова у вези са обављањем делатности Предузећа
49. Стручне услуге из економско-финансијске области
50. Стручно ангажовање на пружању услуга из имовинско-правне области и услуга у поступцима експропријације и административних преноса и других поступака до правоснажног окончања истих
51. Стручно ангажовање на пружању услуга у поступцима установљавања права привременог заузимања катастарских парцела потребних за изградњу београдског метроа
52. Стручно ангажовање на пружању услуга месечног извештавања независног консултанта за животну средину и друштво о праћењу и спровођењу Акционог плана расељавања.

Током 2025. године, предузеће је наставило активан оперативан рад у свим сегментима неопходним за реализацију пројекта београдског метроа и у области функционисања и развоја градске железнице БГ воз.

ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд се и у 2025. години базирало на реализацији уговора са француским пружаоцем услуге EGIS RAIL и то:

- Уговора за израду техничке документације – концептуалног решења линије 3 београдског метроа, Студије оправданости прве фазе линије 1 београдског метроа, узимајући у обзир будуће правце развоја метро мреже коју чине три линије, Идејног решења, Идејног пројекта са Студијом о процени утицаја на животну средину за прву фазу линије 1 метроа, који је потписан 21. јула 2020. године;
- Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП "Београдски метро и воз" Београд( Наручилац ) и Egis Rail ( Консултант ) број 453/21 од 04.08.2021 за израду техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2 и Идејно решење, Идејни пројекат са Студијом процене утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2;
- Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП "Београдски метро и воз" (Наручилац) и Egis Rail (Консултант) - број 454/21 од 04.08.2021 за израду техничке документације: Идејно решење београдског метроа, Линија 2; Студија оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину; Идејно решење о продужењу метро линије 2 Земун - Бежанијски крај; Идејно решење за београдски метро, продужење линије 3 између Сурчинске и Бежаније.

У сегменту реализације пројекта београдског метроа, завршена је израда Идејног пројекта за депо у Макишу и Студије оправданости и исти су усвојени од стране Републичке ревизионе комисије у

децембру 2022. године, док је Студија о процени утицаја на животну средину за депо Макиш одобрена од стране Министарства заштите животне средине у марту 2022. године. Због потребе за изменом локацијских услова ЈКП „Београдски метро и воз“ је предао Захтев за Ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину надлежном Министарству ЗЖС, очекује се одлука у 2026. години.

Студија оправданости са Идејним пројектом Линије 2 подељена је у две фазе. Прва фаза је од Деопа Бежанија до станице Меркатор, док је друга фаза од станице Меркатор до станице Миријево.

Са извођачем PowerChina је у септембру 2023. године потписан Уговорни споразум за пројектовање и извођење грађевинских радова на изградњи депоа Макиш. Уговор је анексиран 12.04.2024. године. Авансно плаћање Извођачу извршено је 23.12.2024. године у износу од 31,50 милиона евра, а уговор је ступио на снагу у јануару 2025. године. Током 2025. године настављена је реализација уговора и испостављене су и плаћене привремене ситуације у износу од 6,25 милиона евра.

Са извођачем PowerChina 29. августа 2024. године потписан је Уговорни споразум за пројектовање и изградњу Линије 1 фаза 1 – Лот 1 који обухвата геолошка истраживања за потребе набавке два ТБМ-а, делимично пројектовање и припремне радове на Линији 1 фаза

1. Авансно плаћање Извођачу извршено је 18.12.2024. године у износу од 4,07 милиона евра, док је уговор ступио на снагу у јануару 2025. године. Током 2025. године настављена је реализација уговора и испостављене су и плаћене привремене ситуације у износу од 4,37 милиона евра.

Са извођачем PowerChina је такође у новембру 2024. године потписан Уговорни споразум за пројектовање и изградњу Линије 1 фаза 1 – Лот 2 који обухвата геолошка истраживања, делимично пројектовање, извођење припремних радова за Линију 1 фаза 1, извођење грађевинских радова на изградњи надземне деонице, деонице у отвореном ископу, дела ТБМ деоница, девет станица, два евакуационо-вентилациона окна и поручивање 2 ТБМ-а. Авансно плаћање Извођачу извршено је 26.12.2024. године у износу од 30 милиона евра, док је уговор ступио на снагу у јануару 2025. године. Током 2025. године настављена је реализација уговора и испостављене су и плаћене привремене ситуације у износу од 31,25 милиона евра.

У 2025. години настављене су активности дефинисане Оквирним споразумом потписаним између Секретаријата за јавни превоз, ЈКП “Београдски метро и воз” Београд са једне стране и компаније Алстом са друге стране. Дана 07.12.2021. године Оквирним Споразумом су дефинисане претпоставке за учешће Алстома у изради пројектне документације неопходне за извођење грађевинских радова у депоу Макиш и само учешће Алстома у пројекту изградње београдског метроа. Уговор о пружању услуга између Наручиоца (Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд) и Консултанта (ALSTOM Transport S.A.) потписан је 08.03.2024. године.

Дана 05.03.2025. године закључен је Анекс 1 Уговора о пружању услуга између Наручиоца (Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд) и Консултанта (ALSTOM Transport S.A.) Трајање Уговора је продужено за 5 месеци, те укупно трајање истог је 17 месеци.

Дана 07.08.2025. године закључен је Анекс 2 Уговора о пружању услуга између Наручиоца (Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд) и Консултанта (ALSTOM Transport S.A.) Трајање Уговора је продужено за 6 месеци, те укупно трајање истог је 23 месеци.

Дана 21.11.2025. године закључен је Анекс 3 Уговора о пружању услуга између Наручиоца (Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд) и Консултанта (ALSTOM Transport S.A.) Није дошло до продужења трајања уговора. Анексом 3 уговора обухваћен је саобраћајно-технолошки и машинско технолошки пројекат за депо Макиш који ће укључити техничку документацију за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Београдски метро, линија 1, фаза 1- депо Макиш. Том приликом у дошло је до повећања вредности Уговора за 64.970,00 евра без ПДВ-а, односно 77.964,00 евра са ПДВ-ом.

Дана 19.12.2025. године са компанијом Alstom потписан је Уговорни споразум за изградњу Линије 1 фазе 1 метроа (испурука возова, дигитални системи за управљање возовима, перонска врата, инфраструктура (колосеци и електронапајање) и интеграција транспортног система). Вредност уговора је 915 милиона евра без ПДВ-а са додатних 84 милиона евра без ПДВ-а (потенцијална измена вредности уговора у складу са уговореном клизном скалом).

На основу потписаног Споразума о поверљивости између ЈКП "Београдски метро и воз" Београд и RATP (предузећем које се бави управљањем и одржавањем мрежа јавног превоза, посебно потпуно аутоматизованих метроа и регионалних железница), бр.447/21 од 02.08.2021. године, у 2022. години, дана 06.06.2022. године потписан је Меморандум о разумевању о пројекту београдског метроа и система градске железнице у Београду број 437/22, између ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд и RATP.

Дана 21.09.2023. године закључен је Анекс бр. 1 Меморандума о разумевању о пројекту београдског метроа.

Дана 21.06.2024.године потписан је Анекс бр. 2 Меморандума о разумевању, на основу кога је продужено трајање Меморандума до 06.06.2025.године.

Дана 28.02.2025. године потписан је Анекс бр. 3 Меморандума о разумевању (бр. 1052/25 од 28.2.2025. године), на основу кога је продужено трајање меморандума за још 12 месеци.

Уговор о услугама ране операторске помоћи потписан је 13.01.2023. године.

Дана 01.04.2024. године потписан је други Уговор о услугама ране операторске помоћи на пројекту београдски метро у трајању од 11 месеци.

Дана 28.02.2025. године потписан је Анекс 1, Уговора о услугама ране операторске помоћи на пројекту београдски метро (бр. 1053/25 од 28.2.2025. године) између Града Београд - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“ и RATP Developpement С.А.

У последњем кварталу 2022. године започете су активности на реализацији међународне јавне набавке, услуга Управљање пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за локације – депо Макиш и Линија 1, вредности 60 милиона евра и финансира се трансфером средстава из буџета Републике Србије (МГСИ) Граду Београду. Набавка је реализована као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз и Уговор за услугу Управљање пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за локације – депо Макиш и Линија 1 је потписан 8. маја 2023. године са конзорцијумом компанија DB (DeutscheBahn) и Систра (Systra) у вредности од 36.977.480,00 евра без ПДВ- а, односно 44.372.976,00 евра са ПДВ-ом.

У 2024. години расписана је међународна јавна набавка за услугу израде Студије оправданости са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину за Линију 3 београдског метроа. Набавка је реализована као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз. Уговор са економски најповољнијим Понуђачем, конзорцијумом компанија China Railway Design Corporation Огранак Београд, Louis Berger д.о.о Београд, Co-Designing доо Београд, Геомаг доо Београд, Институт за рударство и металургију Бор, Лого доо, Ри доо Београд, потписан је у јануару 2025. године (заведен у ЈКП БМВ 3.2.2025.године). У складу са уговором Предузеће (ЈКП БМВ) је формирало Стручни тим и Комисију Наручиоца. Дана 15.9.2025. године потписан је Анекс бр.1 Уговора којим су измењени појединачни рокови за израду техничке документације с тим што је укупан уговорен рок остао исти. Дана 13.11.2025. године потписан је Анекс бр. 2 Уговора којим су измењени појединачни рокови за израду техничке документације с тим што је укупан уговорен рок остао исти. Дана 22.12.2025. године у складу са Анексом бр. 2 Извршилац је Наручиоцу доставио Концептуално решење Линије 3 на даље поступање.

Током 2025. године, спроведено је истраживање тржишта како би се у првом кварталу израдила конкурсна документација и објављивање међународне јавне набавке за услуге Управљања пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за Линију 2.

У првом кварталу 2025. године закључен је Споразум о регулисању динамике у поступцима установљавања права привременог заузимања са Градом Београдом - Градском управом Града

Београда - Секретаријат за јавни превоз. Како је и регулисано наведеним Споразумом, Предузеће је пред ГО Чукарица покренуло 99 поступака за установљивање права привременог заузимања на деловима кат. парц. 617/3, 618/1, 613/6, 566, 570/2, 579/5, 578/5, 577/5, 576/5, 575/4, 574/3, 573/3, 572/3, 553/3, 552/3, 551/3, 550/4, 549/5, 548/5, 547/5, 546/5, 545/2, 544/5, 543/5, 542/5, 541/5, 540/5, 539/5, 538/5, 537/6, 535/4, 534/8, 227/2, 230/4, 231/4, 232/4, 233/4, 234/4, 235/4, 236/4, 238/2, 239/4, 240/4, 241/4, 242/4, 328/4, 330/2, 331/4, 332/4, 333/4, 334/4, 335/4, 336/4, 337/4, 338/4, 339/4, 340/4, 341/4, 342/4, 343/5, 344/5, 345/5, 346/5, 347/5, 348/6, 391/6, 390/6, 392/1, 393/1, 394/1, 405/1, 406/1, 408/1, 409/1, 410/1, 413/1, 415/1, 416/1, 417/1, 418/1, 419/1, 420/1, 421/1, 422/2 све КО Железник и 2468/2, 2469/8, 2469/6, 2471/2, 2472/4, 3489/1, 2473/4, 2476/3, 2474/1, 2476/5, 12469/1, 12470/3, 12471/3, 12480/3, 12481/3, 12482/1, 12441/1, 12442/1, 12443/1, 12448/10, 12430/1, 12429/7, 12427/6, 12428/3, 12429/3 и 12448/13 све КО Чукарица, као и на целим катастарским парцелама 243/4, 389/6 и 388/5 све КО Железник. За потребе вођења наведених поступака, Предузеће је прибавило Потврду о обезбеђеним средствима Града Београда - Секретаријата за јавни превоз XXXIV-01-031-26/2025 од 13.03.2025. године и исту је доставило ГО Чукарица у свим покренути поступцима.

У наведених 99 поступака су до краја трећег квартала донета сва решење по поднетим предлозима (од чега се чека правноснажност за још 7 решења), поднете 92 Понуде за одређивање накнаде, те је закључено 18 Споразума о регулисање накнаде.

Предузеће има обавезу према Независном консултанту за животну средину и друштво (РАМБОЛ) да на месечном нивоу доставља извештаје о праћењу и спровођењу Акционог плана расељавања за прву фазу прве линије београдског метроа. Сви месечни извештаји у 2025. години су достављени.

Такође, Предузеће активно прати реализацију поступака експропријације и административног преноса у циљу решавања имовинско-правних односа за потребе изградње метроа о чему сачињава редовне извештаје.

Процеси реализације пројекта београдског метроа и пројекта развоја градске железнице су динамични процеси изложени битним утицајима екстерних фактора. Пословање које је изложено наведеним утицајима, резултира одступања од планираних активности, па самим тим и одступања реализованих прихода и расхода у односу на планиране.

## **1. ФИНАНСИЈСКИ ПОЛОЖАЈ И РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА**

### **1.1. БИЛАНС УСПЕХА**

Ребалансом 2 Програма пословања за 2025. годину, Предузеће је за период јануар - децембар планирало укупне приходе у висини од 636,469 милиона динара, док је остварило укупне приходе у износу од 540,984 милиона динара. Процент реализације је 85 %.

За посматрани период укупни расходи су Ребалансом 2 планирани у висини од 567,144 милиона динара, а остварени су у износу 466,857 милиона динара, односно на нижем нивоу због померања динамике реализације пројекта. Процент реализације је 82 %.

На бази наведених прихода и расхода Предузеће је на дан 31. децембар 2025. године остварило позитиван резултат у износу од 74,127 милиона динара пре опорезивања, односно нето добитак у износу од 68,794 милиона динара.

#### **Приходи**

Укупан приход Предузећа за период јануар – децембар 2025. године евидентиран је у износу од 540,984 милиона динара, а планирани 636,469 милиона динара. Процент реализације је 85%.

На позицији „Пословних прихода“ евидентирани су приходи у укупном износу од 540,650 милиона динара, док су планирани на нивоу од 636,104 милиона динара. Процент реализације је 85%.

У периоду од 01.01. до 31.12.2025. године, Предузеће је пружало услуге ресорном Секретаријату за јавни превоз и на име тих услуга Предузеће је евидентирало на конту 610 - „Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту матичном правном лицу“ износ од 536,113 милиона динара. На овој позицији приказани су приходи од пружања услуга Граду Београду по „Уговору о пружању стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављању стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у Граду Београду“. Предузеће услуге врши у складу са месечним планом рада дефинисаним Програмом пружања стручних услуга, о чијој реализацији се сачињава месечни извештај који се одобрава од стране Комисије Секретаријата за јавни превоз и који је саставни део фактуре за извршене услуге. Предузеће остварује приходе од пружања услуга трећим лицима за издавање услова, мишљења, сагласности и стручног надзора. На конту 614 је исказан износ од 4,444 милиона динара прихода које предузеће остварило у складу са Ценовником за издавање услова, мишљења, сагласности и стручног надзора.

Предузеће је и у 2025. години, са пословном банком „Банка Поштанска штедионица“ а.д., Београд склопило аранжман по ком банка зарачунава камату у корист Предузећа на средства на текућем рачуну. По овом основу Предузеће је остварило приходе од камате на пословна средства, исказаних на групи рачуна 66 - „Финансијски приходи“ у износу од 293 хиљаде динара. Предузеће је остварило остале приходе у износу од 41 хиљаде динара.

Током 2024. године предузеће је имплементацију архитектуре 3D experience, књижило на трошак. Током 2025. године накнадним увидом дошло се до закључка да наведено представља нематеријалну имовину предузећа и извршена је исправка грешке у периоду у којем је установљена што је у складу са рачуноводственим политикама Предузећа односно не сматра се материјално значајном. Износ од 6,965 милиона динара прокњижен је на конту позитиван нето ефекат по резултат по основу исправке грешки из ранијих периода које нису материјално значајне.

## **Расходи**

Расходи предузећа евидентирани су у укупном износу од 466,857 милиона динара, а планирани су у укупном износу од 567,144 милиона динара. Процент реализације је 82%.

Приказани ниво расхода остварен је услед промене динамике реализације набавки добара и услуга у односу на планирану динамику у време усвајања Ребаланса 2 Програма пословања за 2025. годину.

На позицији „Трошкови материјала, горива и енергије“ у посматраном периоду остварен је расход у висини од 4,705 милиона динара. Предузеће располаже са три путничка службена возила која су набављена путем централизоване јавне набавке Града Београда, путем оперативног лизинга.

Позиција „Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи“ обухвата трошкове зарада за реализован број запослених. Зараде запослених обрачунате су у складу са Одлуком о коефицијентима, Правилником о унутрашњој организацији и систематизацијом послова у ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, Правилником о изменама и допунама правилника о унутрашњој организацији и систематизацијом послова у ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, као и новим Правилником о унутрашњој организацији и систематизацијом послова у ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, који је усвојен у септембру 2025. године, Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности Града Београда, („Сл. лист Града Београда“, број: 151/24), Колективним уговором ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд („Сл. лист града Београда“, број 154/24, 2/25) и Уредбом о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2025.

годину, односно трогодишњег програма пословања за период 2025-2027. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса („Сл.гласник РС“ број 90/24) као и Одлуком о буџету Града Београда. Зараде за пословодство исказане су у складу са Закључком градоначелника Града Београда број 120-3141/24-Г од 31.10.2024. године. Такође на овој позицији приказане су накнаде за председника и чланове Надзорног одбора Предузећа за пун састав Надзорног одбора, и то у висини накнада дефинисаних Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године. У оквиру наведене групе рачуна исказани су и трошкови ангажовања лица по основу уговора о привремено повременим пословима и уговорима о делу као и остала давања запосленима и покриће трошкова службених путовања.

Укупан износ трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода, у посматраном периоду планиран је у висини од 282,907 милиона динара, док је реализован износ од 266,862 милиона динара, који је и евидентиран на групи рачуна 52 и мањи је од планираног износа због промене динамике пријема новозапослених током 2025. године.

„Трошкови производних услуга“ који обухватају набавке телефонских и интернет услуга, закупа путничких возила путем оперативног лизинга, закупа опреме за штампање, услуга штампе, закупа пословног простора, одржавања хигијене пословног простора, комуналних услуга и слично, у посматраном периоду евидентирани су у висини од 87,076 милиона динара, а планиран у висини од 103,861 милиона динара.

„Нематеријални трошкови“ обухватају планиране трошкове коришћења софтверских лиценци, трошкове обука, услуге обавезне ревизије, консултантске услуге, услуге осигурања, трошкове репрезентације, одржавање пословног простора, претплате на публикације, провизије, таксе и слично. За 2025. годину планиран је укупан трошак од 153,254 милиона динара. Нематеријални трошкови реализовани су у висини од 79,678 милиона динара, на име трошкова неопходних за функционисање Предузећа. Нематеријални трошкови реализовани су у нижем износу, услед померања динамике реализације појединих активности битних за пројекте Предузећа и очекује се њихово остварење и евидентирање током године.

Трошкови резервисања за отпремнине и јубиларне награде износе 13,835 милиона динара а трошкови амортизације основних средстава 13,978 милиона динара.

Предузеће је у 2025. години остварило и расходе на основу камата у износу од 67 хиљада динара и негативне курсне разлике у износу од 9 хиљада динара.

Предузеће је у посматраном периоду остварило остале расходе у висини од 647 хиљада динара.

На основу евидентираних прихода и расхода Предузеће на дан 31. децембар 2025. године исказује нето добитак у износу од 68,794 милиона динара.

Детаљан приказ дат у Прилогу 1.

## **1.2. БИЛАНС СТАЊА**

У Билансу стања на дан 31. децембар 2025. године приказано је стање средстава и извора средстава Предузећа на основу евидентираних докуменација.

На позицији „Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права“ приказана су улагања у нематеријалну имовину Предузећа. На позицији конта 011 евидентирана је вредност Office и других лиценци и рачунарских софтвера, који се користе за потребе вршења услуга од стране Предузећа. Укупна вредност нематеријалне имовине по садашњој вредности на дан 31. децембар 2025. године исказана је у висини од 50,223 милиона динара. У 2025. години, набављене су лиценце и повећана је вредност постојећим лиценцама у укупној вредности од 35,246 милиона динара.

Предузеће је у посматраном периоду на позицији „Некретнине, постројења и опрема“ на одговарајућим рачунима евидентирало улагања у опрему за функционисање Предузећа и то по

садашњој вредности. На позицији конта 023 евидентирана је опрема која је набављена ранијих година (рачунари, намештај и остала опрема) такође по садашњој вредности. Вредност опреме Предузећа по садашњој вредности на дан 31. децембар евидентирана је у висини од 41,012 милиона динара. У 2025. години евидентирани су набавке у износу од 5,525 милион динара, на датом позицији.

Позиција „Залихе“ на дан 31. децембар 2025. године обухвата плаћен аванс за услуге за које нису примљене фактуре до момента израде овог Извештаја и претплате на публикације у висини од 9,392 милиона динара, чија се реализација очекује након пресечног датума.

На конту 200 – Потраживања од купаца у земљи - матично правно лице приказана су потраживања од Секретаријата за јавни превоз по фактурама на име извршених услуга у септембру месецу. Уговором са Секретаријатом регулисани су рокови плаћања фактура за извршене услуге од 8 дана, односно у року до 45 дана у случају недостатка финансијских средстава. На крају четвртог квартала остале евидентирани неizmирене обавезе по фактури за децембар која доспева у фебруару у висини од 25,361 милиона динара. На конту 204 – потраживања од купаца евидентиран је износ од 331 хиљада динара који се односи на услуге извршене по ценовнику за издавање услова, мишљења, сагласности и стручног надзора.

На позицији „Остала краткорочна потраживања“ евидентиран је износ од 5,935 милиона динара, који обухвата потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса у износу од 5 хиљада динара као и остала потраживања у износу од 5,930 милиона динара (потраживања за накнаде зарада за боловање преко 30 дана које се рефундирају у износу од 3,718 милиона динара, остала непоменута краткорочна потраживања 6 хиљада динара, потраживања за више плаћени ПДВ камата 246 хиљада динара, потраживање за ПДВ који се може искористити тек у наредном периоду у износу од 1,960 милиона динара).

На позицији „Краткорочни финансијски пласмани“ евидентиран је износ од 30 хиљада динара за дате депозите за тагове за путарине.

На позицији „Готовина и готовински еквиваленти“ приказана су средства на рачуну Предузећа на дан 31. децембар 2025. године, у износу од 89,078 милиона динара, а која ће бити коришћена за текуће пословање у наредном периоду.

На позицији „Одложена пореска средства“ евидентиран је износ од 6,636 милиона динара.

На позицији „Краткорочна активна временска разграничења“ евидентиран је износ од 8,548 милиона динара.

Укупна вредност активе на дан 31. децембар 2025. године приказана је у висини од 236,546 милиона динара.

На позицији ванбилансне активе исказан је износ од 8,863 милиона динара. Путем оперативног лизинга набављена су два путничка возила кроз поступак централизоване јавне набавке коју је спровео Град Београд, као и једно теренско возило набављено након поступка јавне набавке од стране Предузећа. Имајући у виду да су возила набављена путем оперативног лизинга, формално представљају власништво чланова групе „Ауто Чачак“ доо и „TDV Fleet“ доо, односно лизинг куће „AAA-1 Рент“, третирају се као туђа имовина, те су и евидентирана у ванбилансној евиденцији. На истоименој позицији евидентирана је и макета воза у износу од 1,224 милиона динара.

На страни пасиве евидентирани су извори средстава.

На позицији Капитала приказан је укупан износ од 142,451 милиона динара, од чега је на групи рачуна 30 исказан државни капитал у износу од 1 хиљаде динара који је уплаћен од стране Оснивача Града Београда. На позицији групе рачуна 34 – Нераспоређени добитак евидентиран је обрачунати нето добитак претходних година у висини од 73,656 милиона динара и нераспоређени добитак текуће године 68,794 милиона динара.

У складу са МСФИ за МСП у 2025. години евидентирана су дугорочна резервисања у укупном износу од 44,242 милиона динара, које представља и стање на дан 31.12.2025. године. Како Предузеће води пословне књиге примењујући МСФИ за МСП извршен је обрачун резервисања за отпремнине и јубиларне награде у складу са условима дефинисани Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности Града Београда. Обрачун је извршен од стране екстерног консултаната и укупне обавезе су приказани у износу од 32,246 милиона динара. У оквиру посматраних резервисања евидентиран је и износ од 11,996 милиона динара на име резервисања за судске спорове, а по основу тужбе предузећа

„ГЕОПУТ“ д.о.о. Београд, који је поднео тужбу Привредном суду у Београду дана 22.10.2020. године против тужених ГРАДА БЕОГРАД, Градске управе Београда – Секретаријата за јавни превоз и Предузећа, као солидарног дужника, ради накнаде штете проузроковане раскидом уговора за израду геотехничког елабората.

На групи рачуна 42 до 49 без 495 евидентирани су краткорочне обавезе у укупном износу од 49,689 милиона динара. Обавезе према добављачима (на групи рачуна 43) исказане су у износу од 27,959 милиона динара и односе се на обавезе за преузета добра и услуге које доспевају за плаћање након 31. децембра 2025. године. Обавезе за примљене авансе износе 31 хиљаду динара. Остале краткорочне обавезе обухватају: на групи рачуна 45 обавезе за зараде и накнаде зарада за децембар месец које се исплаћују у јануару 2026. године износе 11,501 милиона динара, на групи 46 друге обавезе, исказане су обавезе према члановима НО, обавезе према запосленима на основу ПП уговора и обавезе по обуставама за чланарину синдикату и административне забране као и остале обавезе у укупном износу од 753 хиљада динара, на групи рачуна 47 обавезе за порез на додату вредност, исказана је обавеза за ПДВ за децембар месец евидентиран је у износу од 1,980 милион динара, на групи рачуна 48 Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине у износу од 173,09 хиљада динара. Обавезе за порез из резултата приказане су у износу од 7,269 милиона динара. На рачунима групе 49 „Пасивна временска разграничења“ евидентиран је износ за унапред обрачунате трошкове у износу од 23 хиљада динара.

„Дугорочни одложени приходи и примљене донације“ евидентиран је износ од 164 хиљаде динара. Укупна вредност пасиве на дан 31. децембар 2025. године износе 236,546 милиона динара.

На позицији ванбилансне пасиве исказан је износ од 8,863 милиона динара. Путем оперативног лизинга набављена су два путничка возила кроз поступак централизоване јавне набавке коју је спровео Град Београд, као и једно теренско возило набављено након поступка јавне набавке од стране Предузећа. Имајући у виду да су возила набављена путем оперативног лизинга, формално представљају власништво чланова групе „Ауто Чачак“ доо и „TDV Fleet“ доо, односно лизинг куће „AAA-1 Рент“, третирају се као туђа имовина, те су и евидентирана у ванбилансној евиденцији. На истоименој позицији евидентирана је и макета воза у износу од 1,224 милиона динара.

Детаљан приказ дат је у Прилогу 2.

## **2. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ**

На дан 31. децембар 2025. године Предузеће је располагало готовином у износу од 89,078 милиона динара. Приказани ток готовине је остварен у складу са реализованим активностима током 2025. године.

Укупан нето одлив готовине остварен је у мањем износу од очекиваног, због промене динамике у реализацији одређених активности па самим тим и у испостављању фактура од стране добављача и мањем износу одлива средстава на име плаћања добављачима по основу испоручених добара и услуга. Укупан прилив готовине остварен је у висини од 638,354 милиона динара.

Укупан одлив готовине реализован је у износу од 607,657 милиона динара. Одливи су реализовани за измирење обавеза за преузета добра и услуге у износу од 243,701 милиона динара, куповину опреме у износу од 15,914 милиона динара, исплату давања запосленим, постављеним и ангажованим лицима у износу од 264,687 милиона динара, аконтације пореза на добит 5,515

милиона динара, одливи по основу осталих јавних прихода 76,194 милиона динара и 1,580 милиона динара на име осталих пословних активности, плаћене камате 66 хиљада динара.

У 2025. години остварен је нето прилив готовине у висини од 30,697 милиона динара, што је заједно са готовином којом је Предузеће располагало на дан 01.01.2025. године у износу од 58,381 милиона динара резултирало укупно расположивом готовином на дан 31. децембар 2025. године у висини од 89,078 милиона динара.

Детаљан приказ дат у Прилогу 3.

### **3. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ**

На име зарада запослених исплаћено је укупно 250,983 милиона динара. На дан 31. децембар 2025. године исплаћене су зараде за 88 запослених (2 запослене су на породилском одсуству), што је у складу са планираним бројем запослених (планирано 256,795 милиона динара). Зараде запослених обрачунате су у складу са Одлуком о коефицијентима, Правилником о унутрашњој организацији и систематизацијом послова у ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, Правилником о изменама и допунама правилника о унутрашњој организацији и систематизацијом послова у ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, као и новим Правилником о унутрашњој организацији и систематизацијом послова у ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, који је усвојен у септембру 2025. године, Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности Града Београда, („Сл. лист града Београда“, број: 151/24.), Колективним уговором ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд („Сл. лист града Београда“, број 154/24, 2/25), Уредбом о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2025. годину, односно трогодишњег програма пословања за период 2025-2027. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса („Сл.гласник РС“ број 90/24) и Одлуком о буџету Града Београда. Зараде за пословодство исказане су у складу са Закључком градоначелника Града Београда број 120-3141/24-Г од 31.10.2024. године. Такође на овој позицији приказане су накнаде за председника и чланове надзорног одбора Предузећа за пун састав Надзорног одбора, и то у висини накнада дефинисаних Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године.

Накнаде за председника и чланове Надзорног одбора Предузећа, исплаћене су за пун састав Надзорног одбора, и то у висини накнада дефинисаних Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године, за председника у нето износу од 25.000 динара и за чланове нето износ од 20.000 динара. У четири квартала 2025. године укупно исплаћене накнаде за рад Надзорног одбора износе 1,204 милиона динара, што је на нивоу 99% планираног износа.

У првом кварталу је било ангажовано три лица по основу уговора о привремено повременим пословима а у другом кварталу било је ангажовано два лица по основу уговора о привремено повременим пословима, а у трећем кварталу три лица и у четвртном кварталу два лица, што је у складу са планираним бројем, на име чијег ангажовања је исплаћен укупан износ од 1,942 милиона динара.

У првом и другом кварталу било је ангажовано два лица, а у трећем и четвртном кварталу једно лице по уговору о делу што је у складу са планираним бројем и на име чијег ангажовања је исплаћен укупан износ од 1,072 милиона динара.

На име трошкова службених путовања у период 01. јануар – 31. децембра 2025. године, реализовано је укупно 6,214 милиона динара.

У периоду од 01.01. до 31.12.2025. године исплаћена је отпремнина за одлазак у пензију за једну запослену у укупном износу од 805,073 хиљаде динара.

У периоду од 01.01. до 31.12.2025. године је исплаћена солидарна помоћ за смрт ужег члана породице два запослена радника у износу од 413,252 хиљаде динара, солидарна помоћ за рођење детета у износу од 238,540 хиљада динара и једнократну солидарну помоћ по колективном уговору у износу од 3,994 милиона динара као и новогодишње пакетиће за децу запослених у износу од 591,234 хиљаде динара.

Укупан износ трошкова за запослена и ангажована лица за посматрани период планиран је у висини од 282,907 милиона динара, и то за планирани број запослених по месецима, за пун састав Надзорног одбора током целог периода (3 члана).

Трошкови запослених су у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године реализовани у укупном износу од 266,862 милиона динара. Процент реализације је 94%.

Приказ дат у Прилогу 4.

#### **4. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ**

Годину 2025. предузеће је започело са 75 запослених лица, од којих је 73 запослених на неодређено време и 2 запослено на одређено време (Решењем Скупштине града Београда број 112-744/24-С од 25. децембра 2024. године за вршиоца дужности директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, именован је Андреја Младеновић а једно лице је у статусу приправника).

У првом кварталу радни однос је засновало десет новозапослених од којих је са једним лицем закључен споразум о престанку радног односа.

У другом кварталу није било запошљавања, са једним лицем је закључен споразум о престанку радног односа, а једном лицу је престао радни однос због одласка у пензију.

У трећем кварталу радни однос је засновало петоро новозапослених.

У четвртном кварталу радни однос је засновало троје новозапослених.

На дан 31. децембар 2025. године у Предузећу је било укупно 90 запослених лица, 88 на неодређено време и 2 на одређено време (Решењем Скупштине Града Београда број 112- 744/24-С од 25. децембра 2024. године за вршиоца дужности директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, именован је Андреја Младеновић, и једно лице је запослено као приправник).

Према полу, у Предузећу је на дан 31.12.2025. године укупно запослено 49 жена и 41 мушкарац.

Предузеће је у првом кварталу по основу уговора о вршењу привремено повремених послова имало ангажована три лица. Предузеће је у другом кварталу по основу уговора о вршењу привремено повремених послова имало ангажована два лица, али је једном лицу у мају месецу престало радно ангажовање. Предузеће је у трећем кварталу по основу уговора о вршењу привремено повремених послова имало ангажована три лица, али је једном лицу у јулу месецу престало радно ангажовање а једном лицу у августу. На дан 31.12.2025. године у предузећу је по овом основу ангажовано три лица.

Предузеће је у првом кварталу по основу уговора о делу имало ангажовано једно лице. Имајући у виду да је наведено лице до 31.03.2025. године испунило све своје Уговорне обавезе на тај дан Предузеће није имало лица ангажована по овом основу. Предузеће је у другом, трећем и четвртном кварталу по основу уговора о делу имало ангажовано једно лице што је и стање на дан 31.12.2025. године.

Међу запосленим и радно ангажованим лицима постоји уравнотежена заступљеност полова.

Код органа управљања, чланови Надзорног одбора, укупно 3 члана и директор Предузећа су лица мушког пола. Предузеће ће о заступљености полова, у органу управљања, водити рачуна и у наредном периоду, нарочито код предлога за избор члана Надзорног одбора из редова запослених, јер остале чланове Надзорног одбора и директора Предузећа именује оснивач.

Што се тиче квалификационе структуре запослених, на дан 31.12.2025. године, 87,77% запослених су запослени са високом стручном спремом, 10% запослених је са средњом стручном спремом а 2,22 запослених је са вишом стручном спремом. Од укупно запослених 49 жена на дан 31.12.2025. године, 43 је са високом стручном спремом, 2 са вишом и 4 жене са средњом стручном спремом. Од укупно запослених 41 мушкараца на дан 31.12.2025. године, 36 је са високом стручном спремом и 5 са средњом стручном спремом.

Приказ структуре запослених дат је у Прилогу 5.

## **5. КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА**

Програмом пословања за 2025. годину предвиђено је да ће се Предузеће финансирати приходима које ће остваривати пружањем стручних услуга граду Београду, односно ресорном Секретаријату за јавни превоз, у циљу изградње метро система и развоја градске железнице граду Београду. Предузеће се и у 2025. години финансирало средствима које је наплаћивало на име пружања стручних услуга Граду Београду – Секретаријату за јавни превоз по уговору број XXXIV-08 4011-41 од 31.12.2024. године (наш број 1744/24), за период 01.01.-31.12.2025. године.

У том смислу донет је Ценовник о пружању стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављања стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у граду Београду број 1600-3/23 од 04.12.2024. године на који је добијена сагласност Решењем Градоначелника града Београда број 38-4472/24-Г од 31. децембра 2024. године.

Структура услуга и цене дефинисане наведеним ценовником, примењиване су на пословну 2025. годину.

Приказ врсте услуга и цена дат у Прилогу 6.

## **6. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА**

У 2025. години Предузеће није планирало, нити реализовало примања из буџета града Београда на име субвенција или других прихода из буџета, осим прихода по уговору са Секретаријатом за јавни превоз који су приказани у тачки 1 – Биланс успеха, Приходи.

## **7. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Предузеће је за период од 01.01. до 31.12.2025. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име трошкова репрезентације у висини од 1,500 милиона динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 1,099 милиона динара.

Предузеће је за период од 01.01. до 31.12.2025. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име трошкова рекламе и пропаганде у висини од 6,950 милиона динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 1,035 милиона динара.

Предузеће је за период од 01.01. до 31.12.2025. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име донација у висини од 1 милион динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 435 хиљада динара.

Предузеће је за период од 01.01. до 31.12.2025. године у оквиру средстава за посебне намене планирало средства на име спортских активности у висини од 1,500 милиона динара. У истом периоду евидентирана је потрошња за ову намену у износу од 1,496 милиона динара.

## **8. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА**

Реализација Пројекта београдског метроа и развоја градске железнице су дугорочни пројекти, те се тако сматрају капиталним пројектима, за које су средства обезбеђена на позицијама буџета Града Београда (Секретаријата за јавни превоз).

Као капитални пројекти дефинисани су:

**Израда техничке документације – концептуалног решења линије 3 београдског метроа, студије оправданости прве фазе линије 1 београдског метроа, узимајући у обзир будуће правце развоја метро мреже коју чине три линије, идејног решења, идејног пројекта са студијом о процени утицаја на животну средину за прву фазу линије 1 метроа,** који је потписан 21. јула 2020. године. Уговор је потписан између Града Београда – Градске управе Града Београда Секретаријата за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд са једне стране и француског пружаоца услуге „EGIS RAIL“, са друге стране. Уговор за израду Студије оправданости са Идејним пројектом и Студијом о процени утицаја на животну средину за прву фазу прве линије метроа, финансира се средствима донације Владе Републике Француске. У мају месецу 2020. године потписан је Споразум о донацији између Владе Републике Србије и Владе Републике Француске, којим Влада Републике Француске донира износ од 8,3 милиона евра на име финансирања израде техничке документације за прву фазу прве линије београдског метроа. Заједно са 400.000 евра преосталих из претходног Споразума о донацији, обезбољена су укупна средства за финансирање овог дела пројекта у висини од 8,7 милиона евра. У циљу стварања услова за коришћење средстава донације, а сходно одредбама Споразума, у јулу 2020. године, потписан је Уговор о спровођењу донације између „NATIXIS“ (који иступа у име и за рачун Владе Републике Француске), Министарства за европске интеграције и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Града Београда. Реализација активности на уговору за израду техничке документације за линију 1 београдског метроа започета је 03.08.2020. године. У трећем кварталу 2022. године Идејни пројекат за Депо је упућен Републичкој ревизионој комисији на стручну контролу, док је Студија процене утицаја на животну средину за пројекат изградње депоа Макиш одобрена од стране Министарства заштите животне средине. За испоручену документацију од почетка реализације Уговора до 30.09.2024. године, Консултанту је плаћен укупан износ од 6,49 милиона евра. Закључно са јуном 2024. године Републичкој ревизионој комисији на стручну контролу је предато укупно 364 књиге Идејног пројекта и то на деоници Железник – окно 10 Карабурма лансирни шахт за ТБМ.

Обзиром да је није завршена стручна контрола Анексом 12 продужен је рок реализације уговора до 3. септембра 2025. године, Анексом 13 продужен је рок реализације уговора до 31.12.2025. године, а Анексом 14 продужен је рок реализације уговора до 30.06.2026. године, када се очекује реализација уговора у потпуности и одобрење Студије оправданости и Идејног пројекта за прву фазу линије 1 од стране Републичке ревизионе комисије.

**Израда техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2 и Идејно решење, Идејни пројекат са Студијом процене утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2,** у складу са Уговором о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд (Наручилац) и „Egis Rail“ (Консултант) број 453/21 од 04.08.2021. године за израду техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2 и Идејно решење, Идејни пројекат са Студијом процене утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2, укупне вредности 2.354.352,00 евра без ПДВ-а. У току реализације уговора, на основу претходних студија за прву фазу линије 1 које је урадио „Egis Rail“, извршена је анализа методологије грађења прве фазе линије 1. Техничка комисија је донела Закључак да се „усваја избор методологије изградње прве фазе Линије 1 метроа на деоници од лансирног шахта за ТБМ „Панчевачки мост“ до краја деонице прве фазе Линије 1, односно од стационаже km15+375 до km16+600 методом дубоког ископа (ТБМ машином), што је формализовано Записником број 9-15/20 од 12.04.2022. године, у вредности 592.644,00 евра без ПДВ-а, за чије финансирање су обезбеђена средства трансфером из буџета Републике Србије Граду Београду. Такође, за потребе израде техничке документације за пројекат изградње друге фазе линије 1, неопходно да се обезбеде

подаци који су садржани у извештајима о геотехничким решењим (Geotechnical Design Reports-GDR), те је постигнут договор са консултантом да изради потребне извештаје вредности 165.000,00 евра без ПДВ-а, а средства ће бити обезбеђена трансфером из буџета Републике Србије Граду Београду. Наведено повећање обима и вредности услуге је регулисано одговарајућим Анексом 2 Уговора. Због повећања обима посла у оквиру Уговора о пружању услуга између Наручиоца и Консултанта за израду техничке документације – Студија оправданости за Линију 1 београдског метроа – Фаза 2: Карабурма (изузето) – Миријево и у складу са српским прописима, извод Студије о процени утицаја на животну средину за депо Макиш из Студије о процени утицаја на животну средину за целу линију метроа 1 – фаза 1 припремљене у оквиру Студије оправданости са Идејним пројектом за метро Линију 1 – фаза 1, које подразумева:

- иновирање дела документације Линије 1 фаза 1 метроа и припајање исте пројекту Линије 1 фаза 2, а до којег је дошло услед проширења границе обухвата ПГР шинских система са елементима детаљне разраде друге фазе Линије 1 београдског метроа,
- израду концептуалне студије могућности пуштања у рад Линије 1 метроа по фазама, Закључен је Анекс 3 Уговора и за потребе истог обезбеђено је додатних 98.580 евра без ПДВ-а, за шта ће средства бити обезбеђена трансфером из Буџета Републике Србије Граду Београду.

У децембру 2023. године закључен је Анекс 4 Уговора којим су дефинисане додатне одговорности Консултанта, и то да изврши корекције Идејног пројекта на основу новог Правилника о техничким нормативима безбедности од пожара и експлозија метроа, изради додатне студије о заштити животне средине за метро станицу Скадарлија и изради додатке Идејном пројекту и Студији оправданости који ће дефинисати могућности фазне операције метро линије 1. Анексом 4 Уговора, рок за реализацију је продужен до септембра 2024. године и увећана уговорена вредност за 1.254.065,00 евра без ПДВ-а. У току 2025. године очекује се израда Идејног решења фазе 2 линије 1 метроа, Студије о процени утицаја на животну средину, Студије о процени социјалног утицају и утицаја на животну средину, као и Студије оправданости са Идејним пројектом за фазу два линије 1 на српском језику.

Услед кашњења у изради дела документације изазваног кашњењем израде одређене планске документације (утицај на израду ИДП станице Скадарлија) и процедура везаних за заштиту животне средине (утицај на израду Студије о процени утицаја на животну средину), 29.08.2024. године потписан је Анекс 5 Уговора. Овим анексом укупно трајање Уговора продужено је са 36 на 40 месеци (са предвиђеним трајањем Уговора до трећег јануара 2025. године), уз увећање уговорене вредности за 115.000,00 евра без ПДВ-а. Укупна уговорна вредност са припадајућим анексима Уговора износи 4.579.641,00 евра без ПДВ-а. Већину техничке документације предвиђене Уговором Консултант је доставио, а преостало је да се доврше и прођу процедуру одобрења коначна верзија ИДП-а Линије 1 фаза 2 на српском језику Студија оправданости, Студија о процени утицаја на животну средину и Студија о процени утицаја на животну средину и друштво. Такође, потребно је и да Консултант достави и коначну верзију ИДП-а Линије 1 фаза 2 на енглеском језику. Због процедура усвајања разних типова документације (Студију оправданости и ИДП усваја Републичка ревизиона комисија, Студију о процени утицаја на животну средину усваја Министарство за заштиту животне средине, а Студију о процени утицаја на животну средину и друштво усвајају банке кредитори) које ће трајати знатно дуже од првобитно планираног, било је неопходно додатно продужење трајања уговора.

Решење о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат изградње метро станице Скадарлија је запримљено 31.12.2024. године. Решењем је утврђено да је потребно израдити Студију, истим Решењем утврђен је и обим и садржај Студије. ЈКП Београдски метро и воз је предало Студију у складу са издатим Решењем надлежном Министарству и очекује се Решење о давању сагласности у јануару 2026. Године. Из наведених разлога закључен је Анекс 6 Уговора

којим је обухваћено продужење трајања Уговора са 40 на 44 месеци (истек Уговора 03.05.2025. године). Анексом 6 вредност уговора увећана је за додатних 105.000,00 евра без ПДВ-а, односно 126.000,00 евра са ПДВ-ом. Укупна вредност уговора са Анексом 6 износи 4.684.641,00 евра без ПДВ-а, односно 5.621.569,20 евра са ПДВ-ом.

Анекс 7 Уговора о изради техничке документације – Студија оправданости са Идејним пројектом и Студијом утицаја на животну средину за Линију 1 београдског метроа - Фаза 2 закључен је 30.04.2025. године, због процедура усвајања разних типова документације (Студију оправданости и ИДП усваја Републичка ревизиона комисија, Студију о процени утицаја на животну средину усваја Министарство за заштиту животне средине, а Студију о процени утицаја на животну средину и друштво усвајају банке кредитори) које ће трајати знатно дуже од првобитно планираног. Анексом 7 укупно трајање Уговора продужено је са 44 на 49 месеци, односно до 04.10.2025. године. Уговорена вредност увећана је за додатних 131.250,00 евра без ПДВ-а, односно 157.500,00 евра са ПДВ-ом и вредност уговора износи 4.815.891,00 евра без ПДВ-а, односно 5.779.069,20 евра са ПДВ-ом.

Обзиром да није завршена стручна контрола од стране Републичке ревизионе комисије закључен је Анекс 8 Уговора којим је продужен рок до 31.12.2025. године са 49 на 52 месеца и укупном сумом која износи 4.918.891,00 евра без ПДВ-а, односно 5.902.669,20 евра са ПДВ-ом, а потом и Анекс 9 Уговора којим је продужен рок до 04.07.2026. године са 52 на 58 месеци и укупном сумом која износи 5.074.891,00 евра без ПДВ-а, односно 6.089.869,20 евра са ПДВ-ом.

**Израда техничке документације: Идејно решење београдског метроа, Линија 2; Студија оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину; Идејно решење о продужењу метро линије 2 Земун - Бежанијски крај; Идејно решење за београдски метро, продужење линије 3 између Сурчинске и Бежаније, у складу са Уговором о пружању услуга између Наручиоца и Консултаната - Секретаријата за јавни превоз и ЈКП "Београдски метро и воз" Београд (Наручилац) и „Egis Rail“ (Консултант) - број 454/21 од 04.08.2021. године за израду техничке документације: Идејно решење београдског метроа, Линија 2; Студија оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом и са Студијом о процени утицаја на животну средину; Идејно решење о продужењу метро линије 2 Земун - Бежанијски крај; Идејно решење за београдски метро, продужење линије 3 између Сурчинске и Бежаније, укупне вредности 8.440.386,00 евра без ПДВ-а. За потребе израде техничке документације за пројекат изградње друге линије, неопходно је да се обезбеде подаци који су садржани у извештајима о геотехничким решењим (Geotechnical Design Reports-GDR), те је постигнут договор са консултантом да изради потребне извештаје вредности 585.000,00 евра без ПДВ-а, средства ће бити обезбеђена трансфером из буџета Републике Србије Граду Београду. Наведено повећање обима и вредности услуге, као и дефинисање нових рокова испоруке је регулисано одговарајућим Анексом 2 Уговора. Додатни износ за измену трасе линије 2 и њеној подели на две фазе регулисан је Анексом 3 Уговора који је потписан у октобру 2023. године износи 2.989.999,00 евра без ПДВ-а, за шта ће средства бити обезбеђена трансфером из буџета Републике Србије Граду Београду. Укупна уговорена вредност са припадајућим анексима Уговора износи 12.075.385,00 евра без ПДВ-а. У фебруару 2024. године закључен је Анекс 4 Уговора којим су дефинисане додатне одговорности Консултаната и то да изврши корекције Идејног пројекта на основу новог Правилника о техничким нормативима безбедности од пожара и експлозија метроа, изради Експертизу о утицају изградње метроа на подземне воде у зони Блока 18, изради техничку документацију за противпожарну станицу у зони Деоа Бежанија и изради захтеве Наручиоца за Линију 2 метроа и Наручиоцу пружи комерцијалну подршку у преговорима са будућим извођачима, укупне вредности 3.588.149,60 евра без ПДВ-а. Укупна уговорна вредност са припадајућим анексима Уговора износи 15.663.534,60 евра без ПДВ-а, односно 18.796.241,52 евра са ПДВ-ом. У**

августу 2025. године закључен је Анекс 5 Уговора којим су дефинисане додатне одговорности Консултаната, а разлози за продужење трајања уговора су: Продужење рока за добијање ПГР-а за фазу 2 линије 2; Измена пројекта метро станице Устаничка; Израда Приручника уз архитектонски пројекат са детаљним упуштвима; Припрема додатне документације о процени утицаја на животну средину и друштво као подршка процесу дубинске анализе утицаја на животну средину и друштво (ЕСДД); Израда ИДП у овој фази за спољне аутопутеве и пратеће комуналне услуге Депоа Бежанија; Модификација пројекта Л2Ф2 како би се укључили објекти неопходни за привремену оперативну конфигурацију између Депоа Бежанија и станице Савски Трг са гарирањем између Савског Трга и Славије, плус модификације пројекта које произилазе из повећања размака између осам колосека.

Анексом 5 укупно трајање Уговора продужено је са 47 на 66 месеци.

Укупна уговорна вредност са припадајућим анексима Уговора износи 18.283.343,00 евра без ПДВ-а, односно 21.940.011,60 евра са ПДВ-ом.

### **Израда Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије београдског метроа - II етапа, за потребе израде**

Студије оправданости за београдски метро, Линија 2 између Миријева и Бежаније са Идејним пројектом. У 2024. години потписан је уговор за израду предметног Плана. Вредност уговора износи 93.176.538,00 динара без ПДВ-а, односно 111.811.845,60 динара са ПДВ-ом. Плански документ је прошао стручну контролу Комисије за планове и усвојен је у децембру 2025. године од стране скупштине града Београда. За исплату је остало још 10% од уговорене цене.

У последњем кварталу 2022. године започете су активности на реализацији међународне јавне набавке услуга **Управљање пројектом и надзор над пројектом изградње београдског метроа за локације – депо Макиш и Линија 1**, Уговор је потписан у мају 2023. године на износ од 5,26 млрд динара са ПДВ-ом и финансира се трансфером средстава из буџета Републике Србије (МГСИ) Граду Београду. Од наведеног износа за 2023. годину реализован је износ у висини од 82,91 милиона динара, у 2024. години реализован износ од 340,57 милиона динара, док је у 2025. години реализовано 542 милиона динара. Набавка се реализује као заједничка набавка Предузећа и Секретаријата за јавни превоз. Циљ ангажовања консултаната је:

- да обезбеди стручна средства потребна за испуњавање обавеза и дужности

„Руководиоца изградње“ према условима Уговора о грађевинским радовима и Уговорима о системима;

- да пружи Наручиоцу неопходну подршку током процеса преговарања са Извођачима;
- да испуни обавезе и дужности у вези са Пројектима за грађевинске дозволе, Техничком контролом пројекта и стручним надзором градње према условима Уговора о грађевинским радовима и Уговорима о системима и у складу са законском регулативом у Републици Србији;
- да пружи Наручиоцу неопходну подршку за испуњавање његових дужности и обавеза према условима Уговора о грађевинским радовима и Уговорима о системима;

- да подржи Наручиоца професионалним и ефикасним управљањем програмом тестирања, пуштања у рад и имплементације уз дужну пажњу и бригу, водећи рачуна да се све активности заврше на време како би се обавезе Наручиоца испуниле.

У септембру 2023. године потписан је уговорни споразум за **израду техничке документације и извођење грађевинских радова на изградњи депоа у Макишу** са компанијом „Power China“, у вредности од 209.862.047,45 евра без ПДВ-а. Овим уговором обухваћена је израда целокупне

техничке документације, Пројекта за грађевинску дозволу, Пројекта за извођење, Пројекта изведеног објекта са свим пратећим студијама и елаборатима, као и извођење грађевинских радова на изградњи депоа Макиш. Уговор ступио на снагу након потписивања финансијског уговора, док је уплата аванса Извођачу радова реализована 23. децембра 2024. Године у износу од 31,5 милиона евра. Током 2025. године испостављене су привремене ситуације у укупном износу од 6,25 милиона динара и то:

- Обрачунска привремена ситуација бр. 1 радови – 2.648.742,51 евра
- Обрачунска привремена ситуација бр. 1 услуге – 86.857,67 евра
- Обрачунска привремена ситуација бр. 2 радови – 1.752.813,53 евра
- Обрачунска привремена ситуација бр. 2 услуге – 1.759.614,39 евра

**Уговор за пројектовање (ПГД) горњег строја колосека у депоу, давање улазних података које извођач радова на уградњи транспортних система обезбеђује за потребе извођења грађевинских радова у депоу, израду Идејног решења повезивања трафостанице метроа Беле Воде на преносни систем и пружање техничких услуга на оптимизацији пројекта београдског метроа,** пројектоване вредности 517,61 милиона динара, од којих је у 2024. години реализовано у висини од 103 милиона динара, док се до фебруара 2026. године очекује остатак реализације у износу од 414,60 милиона динара. Уговор са компанијом Алстом потписан је 8. марта 2024. године.

Дана 05.03.2025. године закључен је Анекс 1 Уговора о пружању услуга између Наручиоца (Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП Београдски метро и воз Београд) и Консултанта (ALSTOM Transport S.A.). Трајање Уговора је продужено Анексом 1 за 5 месеци, те је укупно трајање сада 17 месеци. Дана 07.08.2025. године потписан је Анекс 2 Уговора којим је продужено трајање уговора на 23 месеци. У току је потписивање Анекса 3 уговора којим су дефинисани додатни задаци од стране Наручиоца.

Упоредо са Уговором са компанијом Алстом, потписан је и трилатерални Интерфејс протокол између компанија Алстом, Power China и ЈКП Београдски метро и воз Београд.

**Уговор за израду техничке документације и извођење грађевинских радова на првој фази линије 1 метро система у Београду** обухвата следеће активности:

- Потписан је Лот 1 Уговора 29.08.2024. године који обухвата геолошка истраживања за потребе поручивања два ТБМ-а, израду дела техничке документације и измештања инсталација. Вредност уговора за ЛОТ 1 је: 20.340.000,00 евра. Уплата аванса у износу од 4,07 милиона евра извршена је децембра 2024. године. У 2025. години реализовано је 4,37 милиона евра и испостављене су следеће привремене ситуације:
  - Обрачунска привремена ситуација бр. 1 услуге – 2.850,004,51 евра
  - Обрачунска привремена ситуација бр. 2 услуге – 1.524.874,05 евра
- Потписан је Лот 2 Уговора 10.12.2024. године који обухвата преостала геолошка истраживања, израду пројеката за грађевинску дозволу, израда пројеката за извођење и извођење грађевинских радова на изградњи девет метро станица и два евакуационо-вентилациона окна, надземне деонице, деонице у плитком ископу и тунелске деонице од

станице Беле воде до Пожешке и од станице Дунав до лансирног окна Карабурма, поручивање 2 ТБМ-а. Вредност уговора за ЛОТ 2 је: 720.000.000,00 евра. Уплата аванса у износу од 31,5 милиона евра извршена је децембра 2024. године. У 2025. години реализовано је 31,23 милиона евра и испостављене су следеће привремене ситуације:

- Обрачунска привремена ситуација бр. 1 радови – 5.908.350,30 евра
  - Обрачунска привремена ситуација бр. 2 радови – 6.611.542,44 евра
  - Обрачунска привремена ситуација бр. 3 радови – 18.706.681,89 евра
- Крајем 2025. Године започети су преговори око потписивања Лота 3 Уговора који ће обухватити све преостале активности на пројектовању и изградњи Линије 1 фаза 1.

**Израда Идејног пројекта метро Линије 3** – 03.02.2025. године потписан је уговор за израду Студије оправданости са Идејним пројектом линије 3 београдског метроа са Студијом о процени утицаја на животну средину и Студијом о процени социјалних утицаја. Укупне вредности 2.285.400.000,03 динара без ПДВ-а односно 2.742.480.000,04 са ПДВ-ом. У мају месецу 2025. године уплаћен је аванс у висини 20% вредности уговора, односно 548.496.000,00 милиона динара. Дана 22.12.2025. у складу са Анексом бр. 2 Извршилац је Наручиоцу доставио Концептуално решење Линије 3 на даље поступање. Концептуално решење је усвојено од стране Наручиоца и Техничке комисије.

**Пројект менаџер и Мастер интегратор за Линију 2** - Крајем 2025. године спроведено је истраживање тржишта, а у првом кварталу 2026. године очекује се почетак активности на реализацији јавне набавке Пројект менаџмента за Линију 2 метроа. Средства за ове намене, обезбеђују су буџетом Републике Србије. Износ је процењен у висини од 10,64 милијарди динара са ПДВ-ом.

**Израда техничке документације и извођење радова на изградњи друге фазе прве линије метро система у Београду** - Средства за ове намене обезбеђују се буџетом Републике Србије. Износ је усвојен на основу процењених трошкова које је дао Пројектант Идејног пројекта Egis Rail, у оквирном износу од 89,59 милијарди динара. Очекује се потписивање извођачких уговора 2026. године.

Наведена активност обухвата:

- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и извођење грађевинских радова, пројектоване вредности 63,99 милијарди динара,
- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и уградњу транспортних система на другој фази линије 1 метроа, пројектоване вредности 25,6 милијарди динара.

**Израда техничке документације и извођење радова на изградњи друге линије метро система у Београду** - Средства за ове намене обезбеђују су буџетом Републике Србије. Износ је усвојен на основу процењених трошкова које је дао Пројектант Идејног пројекта Egis Rail, у оквирном износу од 339,86 милијарди динара. Потписивање извођачких уговора за прву фазу Линије 2 од Бежанијске косе до Меркатора односно друге фазе од Меркатора до Мирјева очекује се у 2026. години.

Наведена активност обухвата:

- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и извођење грађевинских радова, пројектоване вредности 244,7 милијарди динара,
- уговор за пројектовање (ПГД и ПЗИ) и уградњу транспортних система на другој линији метроа, пројектоване вредности 95,16 милијарди динара.

Како би се створили услови за реализацију планираних активности у складу са новом динамиком реализације пројеката изградње београдског метроа и развоја градске железнице, у сарадњи са ресорним Секретаријатом за јавни превоз дефинисани су пројекати који се финасирају средствима буџета Града Београда, а које заједнички спроводе Предузеће и Секретаријат.

**Контролна геолошка истраживања друге фазе линије 1 београдског Метроа** - Одобрена средства за 2023. годину износе 36.000.000,00 динара. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње друге фазе Линије 1 је завршен. Друга фаза Линије 1 се пружа од станице Карабурма до вентилационо-евакуационог окна на крају тунелске екстензије која служи за смештај возних средстава са Линије 1 на Миријеву, дужина друге фазе Линије 1, са својом тунелском екстензијом за смештај возних средстава са Линије 1 на Миријеву, износи 4.830,70 m. Наведеним елаборатом, приказани су резултати истраживања на основу добијених података лабораторијских испитивања узорака и теренских тестова из истражних бушотина које су урађене дуж трасе на међусобном размаку од 150 m до 200 m. Између појединих спроведених истражних бушотина између станица Карабурма до вентилационо-евакуационог окна Бајдина јавља се разлика у литолошком саставу тла, те није познато где се тачно налазе и како су оријентисани контакти литолошких слојева. Израда Елабората о инжењерскогеолошким- геотехничким условима изградње Линије 2 је у току. На траси Линије 2 се смењују још комплекснији литолошки слојеви.

Прецизни геолошки подаци од изузетне су важности за изградњу тунелских деоница машином за ископ тунела (Tunnel Boring Machine - TBM), како би иста могла правовремено да аплицира одговарајући притисак на чело ископа и тиме не изазове лом тла и неконтролисана слегања која могу угрозити стабилност зграда и инжењерских објеката у геотехничкој зони утицаја.

Из наведених разлога неопходно је спровести Контролна геолошка истраживања којим ће се утврдити тачан положај и оријентација контаката литолошких слојева и на тим локацијама стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 29.3.2024. године. Вредност уговора је 29.903.840,00 РСД без ПДВ-а, односно 35.884.608,00 РСД са ПДВ-ом. Рок реализације уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Услед продужења процедуре доношења Решења о одобрењу геолошких истраживања од стране Министарства рударства и енергетике, у складу са одредбама уговора, дана 17.09.2024. године, закључен је Анекс 1 Уговора којим је продужен рок за реализацију уговора на 238 дана од ступања уговора на снагу. Уговор је реализован у првом кварталу 2025. године.

**Техничка контрола Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 1 београдског метроа** - Вредност уговорене услуге 1.794.000,00 динара са ПДВ-ом. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. Након спроведене ЈН, Уговор је закључен 26.01.2024. године, а рок за реализацију уговора је годину дана од дана ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 10.02.2025. године.

**Контролна геолошка истраживања на траси прве фазе Линије 2** - За потребе израде Идејних пројеката Линије 2 и друге фазе Линије 1, реализован је Уговор ЗЈН 09/21 – Израда геотехничког елабората за другу линију и другу фазу прве линије београдског метроа. Линија 2 метроа се пружа од станице Миријево до станице Бежанија која се налази на подручју депоа на

Бежанијској коси. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве и друге фазе Линеје 2 је завршен. Наведеним елаборатом, приказани су резултати истраживања на основу добијених података лабораторијских испитивања узорака и теренских тестова из истражних бушотина које су урађене дуж трасе на међусобном размаку од 150m до 200m. Између појединих спроведених истражних бушотина јавља се разлика у литолошком саставу тла, те није познато где се тачно налазе и како су оријентисани контакти литолошких слојева. Прецизни геолошки подаци од изузетне су важности за изградњу тунелских деоница машином за ископ тунела (Tunnel Boring Machine - TBM), како би иста могла правовремено да аплицира одговарајући притисак на чело ископа и тиме не изазове лом тла и неконтролисана слегања која могу угрозити стабилност зграда и инжењерских објеката у геотехничкој зони утицаја. Из наведених разлога неопходно је спровести Контролна геолошка истраживања којим ће се утврдити тачан положаја и оријентација контаката литолошких слојева и на тим локацијама стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 01.7.2024. године. Вредност уговора је 70.582.450,00 динара без ПДВ-а, тј. 84.698.940,00 динара са ПДВ-ом. Уговор је реализован у првом кварталу 2025. године.

**Стручни надзор над израдом Елабората о контролним геолошким истраживањима прве фазе линије 2 београдског метроа** - Вредност уговора је 3.468.650,00 РСД без ПДВ, тј. 4.162.380,00 РСД са ПДВ. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима у току геолошких истраживања, носилац истраживања је дужан да обезбеди Стручни надзор над извођењем геолошких истраживања. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 02.07.2024. године. Уговор је реализован 24.12.2024. године, а обавезе по уговору измирене су закључно са 10.02.2025. године.

**Техничка контрола Елабората о контролним геолошким истраживањима прве фазе линије 2 београдског метроа** -Вредност уговора је 3.500.000,00 РСД без ПДВ, тј. 4.200.000,00 РСД са ПДВ. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 02.07.2024. године. Рок за реализацију уговора је годину дана од дана ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 11.02.2025. године.

**Контролна геолошка истраживања на траси друге фазе Линеје 2** -За потребе израде Идејних пројеката Линеје 2 и друге фазе Линеје 1, реализован је Уговор ЗЈН 09/21 – Израда геотехничког елабората за другу линију и другу фазу прве линије београдског метроа. Линеја 2 метроа се пружа од станице Миријево до станице Бежанија која се налази на подручју депоа на Бежанијској коси. Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње прве и друге фазе Линеје 2 је завршен. Наведеним елаборатом, приказани су резултати истраживања на основу добијених података лабораторијских испитивања узорака и теренских тестова из истражних бушотина које су урађене дуж трасе на међусобном размаку од 150m до 200m. Између појединих спроведених истражних бушотина јавља се разлика у литолошком саставу тла, те није познато где се тачно налазе и како су оријентисани контакти литолошких слојева. Прецизни геолошки подаци од изузетне су важности за изградњу тунелских деоница машином за ископ тунела (Tunnel Boring Machine - TBM), како би иста могла правовремено да аплицира одговарајући притисак на чело ископа и тиме не изазове лом тла и неконтролисана слегања која могу угрозити стабилност зграда и инжењерских објеката у геотехничкој зони утицаја. Из наведених разлога неопходно је спровести Контролна геолошка истраживања којим ће се утврдити тачан положаја и оријентација контаката литолошких слојева и на тим локацијама стања и својстава терена и стенских маса, као и створених услова у терену који ће се остварити при реализацији метро система, а на основу којих ће се

дефинисати геотехнички услови и препоруке за изградњу будуће метро линије. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 16.10.2024. године. Вредност уговора је 76.633.300,00 РСД без ПДВ, тј. 91.959.960,00 РСД са ПДВ. Рок реализације уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 5. јуна 2025. године.

**Стручни надзор над израдом Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 2 београдског метроа** -Вредност уговора је 3.783.900,00 РСД без ПДВ-а, тј. 4.540.680,00 РСД са ПДВ-ом. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима у току геолошких истраживања, носилац истраживања је дужан да обезбеди Стручни надзор над извођењем геолошких истраживања. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 15.10.2024. године. Рок за реализацију уговора је 180 дана од ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 27. маја 2025. године.

**Техничка контрола Елабората о контролним геолошким истраживањима друге фазе линије 2 београдског метроа.** Укупна вредност уговорене услуге је 3.820.000,00 РСД без ПДВ, тј. 4.584.000,00 РСД са ПДВ. У складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима изградње подлеже Техничкој контроли. У процесу јавне набавке изабран је Извођач радова, а Уговор је потписан 15.10.2024. године. Рок за реализацију уговора је годину дана од дана ступања уговора на снагу. Уговор је реализован 14. јула 2025. године.

**Услуге ране операторске помоћи** - На основу потписаног Споразума о поверљивости између ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд и **RATP** (предузећем које се бави управљањем и одржавањем мрежа јавног превоза, посебно потпуно аутоматизованих метроа и регионалних железница), бр.447/21 од 02.08.2021. године, у 2022. години, дана 06.06.2022. године потписан је Меморандума о разумевању о пројекту београдског метроа и система градске железнице у Београду број 437/22, између ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд и RATP.

Дана 21.09.2023. године закључен је Анекс 1 Меморандума о разумевању о пројекту београдског метроа.

Дана 21.06.2024. године потписан је Анекс бр.2 Меморандума о разумевању, на основу кога је продужено трајање меморандума до 06.06.2025 године.

Дана 28.02.2025. године потписан је Анекс бр.3 Меморандума о разумевању, на основу кога је продужено трајање меморандума за још 12 месеци.

Уговор бр. 23/23 је потписан дана 13.01.2023. године, са применом истог се почело 01.03.2023. године. Вредност уговора износи 787.000,00 евра без ПДВ-а. Овај Уговор има рок од годину дана почевши од датума почетка реализације, са могућношћу продужења до једне године, тако да трајање овог Уговора не може бити дуже од две године.

Радна група за реализацију пројекта „Изградња београдског метроа“, одржала је састанак дана 31. јануара 2024. године, у просторијама Министарства финансија, на ком је донет закључак којим се одобрава закључивање анекса уговора са компанијом RATP о продужењу рока важења уговора о пружању раних операторских услуга са варијантом која укључује помоћ у виду ангажовања експерта из области сигнализације и телекомуникација.

Дана 01.04.2024. године потписан је Уговор о услугама ране операторске помоћи на пројекту београдског метроа. Уговор је потписан у трајању од једанаест (11) месеци. Вредност Уговора износи 869.311,00 евра без ПДВ-а, односно 1.043.173,20 евра са ПДВ-ом и финансира се из буџета Града Београда.

У циљу стварања услова за реализацију инвестиционих активности у вези израде техничке документације, као и по уговорима из заједничких набавки које се финансирају средствима буџета Града Београда на позицији ресорног Секретаријата за јавни превоз, Предузеће је својим планом предвидело реализацију пратећих активности, које се финансирају средствима Предузећа.

Дана 28.02.2025. године потписан је Анекс 1 Уговора о услугама ране операторске помоћи на пројекту београдски метро између Града Београд -Секретаријат за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“ и RATP Developpement С.А Вредност уговора износи 830.682,00 евра без ПДВ-а, односно 996.818,40 евра са ПДВ-ом и финансира се из буџета Града Београда.

Динамика и обим реализације наведених активности прилагођаваће се условима пословања и околностима, у складу са Одлукама Владе Републике Србије и надлежних служби града Београда.

У Прилогу 7, приказане су позиције које из сопствених средстава реализује Предузеће и односе се на набавке добара која ће увећати имовину Предузећа (опрема и софтвери).

## **9. ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА**

У складу са чланом 65. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 15/16, 88/19) Предузеће је у обавези да изврши ревизију финансијских извештаја од стране овлашћеног ревизора, чији Извештај је дужно да достави надлежном органу Оснивача ради Информисања.

Предузеће је у поступку набавке без примене Закона о јавним набавкама, ангажовало Ревизорску кућу „PARKER RUSSELL“ доо, Београд која је извршила ревизију финансијских извештаја за 2025. годину, којим је Предузећу дато позитивно мишљење.

Извештај независног ревизора приказан је у Прилогу 8.

\*  
\* \* \*

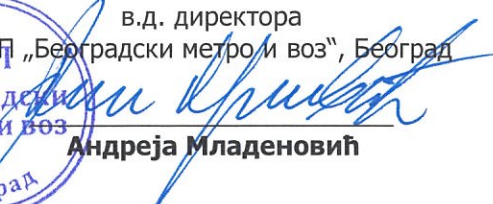
## **III ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ**

Предузеће је за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године имало значајне активности у циљу стварања услова за следећу фазу реализације пројекта београдског метроа, као и на реализацији праћења рада и унапређења рада градске железнице.

У наредном периоду Предузеће ће наставити да реализује своју активну улогу у реализацији пројекта београдског метроа и развоја градске железнице.

На основу примљене и евидентиране документације Предузеће је у периоду јануар-децембар 2025. године евидентирало позитиван резултат (добитак) у висини од 68,794 милиона динара.

Имајући у виду да су и Град Београд и ресорна министарства изградњу метро система и развој градске железнице у Граду Београду препознали као стратешки правац развоја, Предузеће ће и убудуће бити носилац активности како би се реализовали постављени циљеви.

в.д. директора  
ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд  
  
Београдски метро и воз  
Београд  
**Андреја Младеновић**

***ПРИЛОЗИ***

**БИЛАНС УСПЕХА**  
за период од 01.01. до 31.12.2025. године

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	у 100 динара		Индекс реализација 01.01.-31.12. план 01.01.-31.12.	
			Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	Ребаланс 2 Плана 01.01-31.12.2025. Текућа година		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ</b> (1002 + 1005 + 1009 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	437.578	636.104	540.650	85%
60	I ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	0	0	0	
600, 602 и 604	1 Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003				
601, 603 и 605	2 Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1004				
61	II ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	437.477	635.984	540.557	85%
610, 612 и 614	1 Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	437.477	635.984	540.557	85%
611, 613 и 615	2 Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007				
62	III ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008				
630	IV ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009				
631	V СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010				
64 и 65	VI ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	101	120	93	78%
68, осим 683, 685 и 686	VII ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИСКЕ)	1012				0%
	<b>Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)</b>	1013	392.748	564.894	466.134	83%
50	I НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014				
51	II ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	4.034	8.872	4.705	53%
52	III ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	207.957	282.907	288.862	94%
520	1 Трошкови зарада и накнада зарада	1017	164.640	223.009	217.891	98%
521	2 Трошкови перера и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	24.987	33.788	33.092	98%
52 осим 520 и 521	3 Остали лични расходи и накнаде	1019	18.330	26.112	15.879	61%
540	IV ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	10.080	10.000	13.978	140%
58, осим 583, 585 и 586	V РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИСКЕ)	1021				
53	VI ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	77.804	103.861	87.076	84%
54, осим 540	VII ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	6.682	6.000	13.835	231%
55	VIII НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	85.991	153.254	79.678	52%
	<b>В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0</b>	1025	44.830	71.210	74.516	105%
	<b>Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0</b>	1026	0	0	0	
	<b>Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ</b> (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	208	355	293	83%
660 и 661	I ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТРИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028				
662	II ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	208	350	293	84%
663 и 664	III ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	0	5	0	0%
665 и 669	IV ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031				
	<b>Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b> (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	34	100	76	76%
560 и 561	I ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТРИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033				
562	II РАСХОДИ КАМАТА	1034	6	50	67	134%
563 и 564	III НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	28	50	9	18%
565 и 569	IV ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	0	0	0	
	<b>Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0</b>	1037	174	255	237	85%
	<b>Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0</b>	1038	0	0	0	
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039				
583, 585 и 586	Н. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040				
67	<b>З. ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	1041	26	10	41	410%
57	<b>К. ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	1042	1.428	2.150	647	30%
	<b>Л. УКУПНИ ПРИХОДИ</b> (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	437.812	636.469	540.984	85%
	<b>Љ. УКУПНИ РАСХОДИ</b> (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	394.210	567.144	466.857	82%
	<b>М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0</b>	1045	43.602	69.325	74.127	107%
	<b>Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0</b>	1046	0	0	0	
69-39	Љ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047		6.415	6.965	
59-69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	34			
	<b>П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА</b> (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	43.568	75.740	81.092	107%
	<b>Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА</b> (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050		0		
	<b>С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК</b>					
721	I ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1051	7.618	11.566	14.252	123%
722 дот. сајдо	II ОДНОЖЕВНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052	0	0	0	
722 нет. сајдо	III ОДНОЖЕВНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053	1.032		1.954	0%
723	<b>Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА</b>	1054				
	<b>Ђ. НЕТО ДОБИТАК</b> (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055	36.982	64.174	68.794	107%
	<b>У. НЕТО ГУБИТАК</b> (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056		0		
	I НЕТО ДОБИТАК КОЛИ ПРИПАДА УЧЕНИЦИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057				
	II НЕТО ДОБИТАК КОЛИ ПРИПАДА МАТРИЧНОМ ПРАВИЛОМ ЛИЦУ	1058				
	III НЕТО ГУБИТАК КОЛИ ПРИПАДА УЧЕНИЦИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059				
	IV НЕТО ГУБИТАК КОЛИ ПРИПАДА МАТРИЧНОМ ПРАВИЛОМ ЛИЦУ	1060				
	V ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ					
	1 Основна зарада по акцији	1061				
	2 Умњена (развијена) зарада по акцији	1062				

## БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2025. године\*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	31.12.2025. године*		Процент реализације (реализација / план)
				Ребаланс 2 Програма пословања	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
	<b>АКТИВА</b>					
00	<b>A. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	0001				
	<b>Б. СТАЛНА ИМОВИНА</b> (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	64.914	112.933	91.235	81%
01	<b>I НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА</b> (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	22.599	65.900	50.223	76%
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	22.599	65.900	50.223	76%
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	<b>II НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА</b> (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	41.440	46.991	41.012	87%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011	36.693	41.804	36.458	87%
024	3. Инвестиционе некретности	0012				
025 и 027	4. Некретности, постројења и опрема узети у лизинг и некретности, постројења и опрема у припреми	0013	4.747	4.187	4.554	109%
026 и 028	5. Остале некретности, постројења и опрема и улагања на туђим некретностима, постројењима и опреми	0014		1.000		0%
029 (део)	6. Аванси за некретности, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретности, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	<b>III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА</b>	0017				
04 и 05	<b>IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА</b> (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	42	42	0	0%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019				
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и zajmови) у земљи	0023	42	42	0	0%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и zajmови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизовану вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027	0	0	0	
28 (део) осим 288	<b>V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	0028	833		0	
288	<b>В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА</b>	0029	4.682	4.205	6.636	158%
	<b>Г. ОБРТНА ИМОВИНА</b> (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)	0030	98.417	151.102	138.675	92%
Класа I, осим групе рачуна 1	<b>I. ЗАЛИХЕ</b> (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	8.802	9.467	9.392	99%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производа и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	8.802	9.467	9.392	99%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	<b>II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА</b>	0037				
20	<b>III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ</b> (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	15.086	74.459	25.692	35%
204	1. Потраживања од купца у земљи	0039	72	209	331	158%
205	2. Потраживања од купца у иностранству	0040				
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041	15.014	74.250	25.361	34%
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	<b>IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА</b> (0045 + 0046 + 0047)	0044	9.543	2.985	6.935	199%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	8.069	2.980	5.930	199%
223	2. Потраживања за више плаћени порез на добитак	0046	1.469	0	0	
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047	5	5	5	100%
23	<b>V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ</b> (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	488	30	30	100%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, zajmови и пласмани у земљи	0051	458		0	
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, zajmови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартije од вредности које се вреднују по амортизовану вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056	30	30	30	100%
24	<b>VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ</b>	0057	58.381	58.161	89.078	153%

28 (део), осни 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	6.117	6.000	8.548	142%
	D. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	168.013	268.240	236.546	88%
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	8.865	8.863	8.863	100%
	ПАСИВА					
	A. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	78.656	177.045	142.451	80%
30, осни 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	1	1	1	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405				
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	78.655	177.044	142.450	80%
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	41.673	112.870	73.656	65%
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410	36.982	64.174	68.794	107%
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	0	0	0	
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414	0	0	0	
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	31.213	34.755	44.242	127%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	31.213	34.755	44.242	127%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	19.217	22.759	32.246	142%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантној року	0418				
40, осни 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	11.996	11.996	11.996	100%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	0	0	0	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
413 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, zajmови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424				
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, zajmови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осни 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	257	118	164	139%
467	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	57.887	56.322	49.689	88%
	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осни 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433				
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и zajmова од лица која нису домаће банке	0436				
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, zajmови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441		0	31	
43, осни 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	48.240	27.610	27.959	101%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	48.228	27.610	27.959	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	0	0	0	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448	12		0	
44, 45, 46, осни 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	9.624	28.689	21.676	76%
44, 45 и 46 осни 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	9.400	12.340	12.254	99%
47, 48 осни 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	224	11.849	2.153	18%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452	0	4.500	7.269	0%
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осни 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	23	23	23	100%
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ II = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455	0		0	
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	168.013	268.240	236.546	88%
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457	8.865	8.863	8.863	100%

**ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ**  
у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године\*

у 000 динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	01.01-31.12.2025. године*		реализације (реализација / кraj 31.12.2025*)
			Ребаланс 2	Реализација	
1	2	3	4	5	6
<b>A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>					
<b>I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)</b>	3001	533.879	777.289	638.354	82%
1 Продаја и приливи аванси у земљи	3002	533.645	778.914	638.061	82%
2 Продаја и приливи аванси у иностранству	3003				
3 Приливи камате из пословних активности	3004	208	350	293	84%
4 Остали приливи из редовног пословања	3005	26	5		0%
<b>II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)</b>	3006	482.193	738.519	591.743	80%
1 Плаћање добитачима и дати аванси у земљи	3007	204.880	342.283	243.241	71%
2 Плаћање добитачима и дати аванси у иностранству	3008	1.119	1.000	460	46%
3 Плаћање накнаде зарада и остали изборни расходи	3009	198.239	278.631	264.687	95%
4 Плаћање камате у земљи	3010	1	5	66	1320%
5 Плаћање камате у иностранству	3011				
6 Порез на добитак	3012	16.095	9.000	5.515	61%
7 Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	61.335	108.000	76.194	71%
8 Остали одливи из пословних активности	3014	522	600	1.580	
III Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	51.686	37.750	0	0%
IV Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	0	0	-46.611	
<b>B. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>					
<b>I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)</b>	3017	0	0	0	
1 Продаја акција и удела	3018				
2 Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биљешких средстава	3019				
3 Остали финансијски приливи	3020				
4 Приливи камате из активности инвестирања	3021				
5 Приливи дивиденде	3022				
<b>II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)</b>	3023	28.824	37.070	15.914	42%
1 Куповина акција и удела	3024				
2 Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биљешких средстава	3025	28.824	37.070	15.914	42%
3 Остали финансијски изласци	3026				
III Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	0	0	0	
IV Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	28.824	37.070	15.914	42%
<b>B. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>					
<b>I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)</b>	3029	0	0	0	
1 Уношање основног капитала	3030				
2 Дугорочни кредити у земљи	3031				
3 Дугорочни кредити у иностранству	3032				
4 Краткорочни кредити у земљи	3033				
5 Краткорочни кредити у иностранству	3034				
6 Остале дугорочне обавезе	3035				
7 Остале краткорочне обавезе	3036				
<b>II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)</b>	3037	0	0	0	
1 Откупи сопствених акција и удела	3038				
2 Дугорочни кредити у земљи	3039				
3 Дугорочни кредити у иностранству	3040				
4 Краткорочни кредити у земљи	3041				
5 Краткорочни кредити у иностранству	3042				
6 Остале обавезе	3043				
7 Финансијски изици	3044				
8 Исплаћене дивиденде	3045				
III Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	0	0	0	
IV Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	0	0	0	
<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)</b>	3048	533.879	777.289	638.354	82%
<b>Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)</b>	3049	503.017	777.489	607.657	78%
<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0</b>	3050	30.862	0	30.697	
<b>Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0</b>	3051		220	0	0%
<b>Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА</b>	3052	27.519	58.381	58.381	100%
<b>З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3053				
<b>И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3054				
<b>Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА</b> (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	58.381	58.161	89.078	153%

\* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

## ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	01.01-31.12.2025. године		Процент реализације (реализација / план 31.12.2025)
			Ребаланс 2	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	117.939.374	156.329.599	153.679.594	98%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	164.640.050	223.009.414	217.890.985	98%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	189.626.488	256.795.108	250.983.280	98%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	75	90	90	100%
4.1.	- на неодређено време	73	88	88	100%
4.2.	- на одређено време	2	2	2	100%
5	Накнаде по уговору о делу	1.543.210	3.000.000	1.072.531	36%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	2	3	2	67%
7	Накнаде по ауторским уговорима				
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима				
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	2.328.970	5.000.000	1.941.904	39%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	5	10	7	70%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора				
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора				
13	Накнаде члановима скупштине				
14	Број чланова скупштине				
15	Накнаде члановима управног одбора				
16	Број чланова управног одбора				
17	Накнаде члановима надзорног одбора	1.203.704	1.212.000	1.203.704	99%
18	Број чланова надзорног одбора	3	3	3	100%
19	Превоз запослених на посао и са посла	1.749.000	0	0	
20	Дневнице на службеном путу	613.394	1.520.000	1.386.996	91%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	5.915.218	8.680.000	4.826.694	56%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	722.826	805.073	805.073	
23	Број прималаца	1	1	1	100%
24	Јубиларне награде				
25	Број прималаца				
26	Смештај и исхрана на терену				
27	Помоћ радницима и породични радника	4.254.162	6.000.000	4.646.014	77%
28	Стипендије				
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	0	700.000	591.234	84%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених				



**ЦЕНОВНИК УСЛУГА У 2025. ГОДИНИ**

Ред. Бр.	ВРСТА УСЛУГЕ	цена без ПДВ	цена са ПДВ
1	Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте метроа	114.332,00	137.198,40
2	Стручни послови на спровођењу активности на припреми планске документације и идејних решења везаних за пројекте градске железнице	114.332,00	137.198,40
3	Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за прву фазу линије 1	121.188,00	145.425,60
4	Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за другу фазу линије 1	120.184,00	144.220,80
5	Стручни послови на изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину и студије о процени социјалних утицаја за другу фазу линије 1	53.272,00	63.926,40
6	Стручни послови на изради, праћењу, контроли и мониторингу мера из планова о управљању животном средином и социјалним питањима за Депо Макиш	60.123,00	72.147,60
7	Стручни послови на изради, праћењу, контроли и мониторингу мера из планова о управљању животном средином и социјалним питањима за деоницу L1F1	60.123,00	72.147,60
8	Стручни послови на изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину за станице	57.120,00	68.544,00
9	Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за линију 2 фаза 1	122.849,00	147.418,80
10	Стручни послови на изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за линију 2 фаза 2	122.849,00	147.418,80
11	Стручни послови на изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину и студије о процени социјалних утицаја за линију 2 фаза 2	57.120,00	68.544,00
12	Стручни послови на планирању, изради и спровођењу студије оправданости са идејним пројектом за линију 3	120.336,00	144.403,20
13	Стручни послови на планирању, изради и спровођењу студије о процени утицаја на животну средину и студије о процени социјалних утицаја за линију 3	57.675,00	69.210,00
14	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за Макиш дело	116.911,00	140.293,20
15	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 надземна деоница Железник-Макиш	121.079,00	145.294,80
16	Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 надземна деоница Железник-Макиш	121.079,00	145.294,80
17	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 (cut and cover)	121.079,00	145.294,80
18	Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 (cut and cover)	121.079,00	145.294,80
19	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 ТВМ деоница	121.079,00	145.294,80
20	Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 ТВМ деоница	121.079,00	145.294,80
21	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу за линију 1 фаза 1 станице и шахтови на траси	121.079,00	145.294,80
22	Стручни послови у вези израде пројеката за извођење за линију 1 фаза 1 станице и шахтови на траси	121.079,00	145.294,80
23	Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу Депоа Макиш (елаборати, документација прикључења, заштите и размештања инфраструктуре,...)	59.113,00	70.935,60
24	Стручни послови на изради остале техничке документације за изградњу линије 1 фаза 1 (елаборати, документација прикључења, заштите и размештања инфраструктуре,...)	59.113,00	70.935,60
25	Стручни послови у вези израде пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за линију 1 фаза 2	121.079,00	145.294,80
26	Стручни послови на праћењу изградње депоа Макиш	129.216,00	155.059,20
27	Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа надземна деоница Железник-Макиш	133.830,00	160.596,00
28	Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа Макиш - Беле воде (cut&cover)	133.830,00	160.596,00
29	Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа - траса ТВМ	133.830,00	160.596,00
30	Стручни послови на праћењу изградње прве фазе прве линије метроа - изградња станица	133.830,00	160.596,00
31	Стручни послови на припреми и изради техничке документације за системе	121.079,00	145.294,80
32	Стручни послови на припреми и изради техничких документације за возна средства	121.079,00	145.294,80
33	Стручни послови на прибављању локацијских услова за потребе израде пројектно-техничке документације и осталих одобрења и решења у фази израде идејних пројеката и припреме израде пројеката за грађевинску дозволу	66.424,00	79.708,80

34	Стручни послови на планирању и изради студија из области заштите животне средине и пратећих елабората	60.123,00	72.147,60
35	Стручни послови на планирању, изради и спровођењу геолошких и геотехничких истражних радова, студија и елабората	86.760,00	104.112,00
36	Припрема и израда стручних извештаја, анализа и стручних мишљења	37.659,00	45.190,80
37	Праћење и рад у систему обједињене процедуре-ЦЕОП	30.381,00	36.457,20
38	Давање услова и сагласности на израду урбанистичких планова и осталих планских докумената свих нивоа	30.381,00	36.457,20
39	Моделовање саобраћаја за систем БГ воз-а	58.175,00	69.810,00
40	Стручни послови везани за мултимодалне везе шинских подсистема (метро и градска железница) са осталим подсистемима јавног и приватног превоза у граду Београду и израду ГИС портала за потребе рада на техничкој документацији везаној за развој београдског метроа и воза	53.347,00	64.016,40
41	Моделирање токова путника, метроом градском железницом и осталим видовима превоза	58.959,00	70.750,80
42	Стручно ангажовање на сарадњи са републичким, градским и међународним институцијама, организацијама и предузећима	61.520,00	73.824,00
43	Стручни послови на пројекту модернизације и проширења капацитета градске железнице	121.188,00	145.425,60
44	Услуге информисања у вези система београдског метроа	26.146,00	31.375,20
45	Стручно ангажовање на уговарању и реализацији аранжмана из области правних и економских послова за потребе израде техничке документације и извођење радова за пројекат београдског метроа и градске железнице	95.450,00	114.540,00
46	Стручно ангажовање на изради предлога за доношење, измену и допуну законских и подзаконских аката из области градске железнице и метроа	35.131,00	42.157,20
47	Стручни послови на припреми и реализацији јавних набавки за потребе пројекта београдског метроа и развоја градске железнице	33.676,00	40.411,20
48	Обављање економско-финансијских и административних послова у вези са обављањем делатности Предузећа	34.263,00	41.115,60
49	Стручне услуге из економско-финансијске области	33.642,00	40.370,40
50	Стручно ангажовање на пружању услуга из имовинско-правне области и услуга у поступцима експропријације и административних преноса и других поступака до правоснажног окончања истих	36.442,00	43.730,40
51	Стручно ангажовање на пружању услуга у поступцима установљавања права привременог заузимања катастарских парцела потребних за изградњу београдског метроа	36.442,00	43.730,40
52	Стручно ангажовање на пружању услуга месечног извештавања независног консултанта за животну средину и друштво о праћењу и спровођењу Акционог плана расељавања	36.442,00	43.730,40

Напомена: Структура услуга у Ценовнику за 2025. годину је промењена у односу на структуру услуга за 2024. годину

## ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

у 000 дин

Редни број	Назив инвестиционог улагања	01.01.-31.12.2025.	
		Ребаланс 2 Плана	Реализација
1	Куповина нових 3D Experience лиценци - Партија 1	3.517	1.972
2	Куповина нових 3D Experience лиценци - Партија 2	0	
3	Канцеларијски намештај - Партија 1	500	
4	Канцеларијски намештај - Партија 2	900	
5	Бела техника	300	
6	Десктоп конфигурације и монитори	2.700	2.366
7	Лаптоп рачунари	1.751	1.751
8	Хард дискови - Партија 1	140	130
9	Хард дискови - Партија 2	250	195
10	Фото апарат (опрема) - Партија 1	35	25
11	Фото апарат (опрема) - Партија 2	35	
12	Набавка уређаја за уништавање хартије	200	165
13	Пројектор (опрема)	20	
14	Израда сајта (израда интернет портала)	2.000	
15	Радови на уређењу простора - ShowRoom	1.000	
16	Софтвер за планирање, спровођење и праћење јавних набавки	9.530	
17	Мултимедијални уређај	875	875
18	Куповина Oracle Primavera лиценци и софтверска обука	1.116	1.116
19	Клима уређај	18	18
20	Надоградња лиценци 1	28.050	25.743
21	Надоградња лиценци 2	6.415	6.415
	Укупно:	59.352	40.771

JKP Београдски метро и воз	
Београд 01 JUN 2026	
датум:	
организациона јединица:	2869/26
број предмета:	
број прилога:	



Дигитално потписано  
Živanović Jelena  
издавалац сертификата:  
Јавно предузеће Пошта Србије  
29.05.2026. 16:56:06

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE  
„BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD  
IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA  
I FINANSIJSKI IZVEŠTAJI  
ZA 2025. GODINU

Parker Russell d.o.o.  
Jablanička 184 A, Beograd, Srbija  
PIB 109517009; MB 21197041  
T: +381 (11) 408 43 59 T: +381 64 26 56 930  
email: office@parkerrussell.rs | www.parkerrussell.rs

Parker Russell doo to carry out audit work in the UK and Ireland by the Institute of Chartered Accountants in England and Wales. List of offices and partner's names are available at the above address. Parker Russell (UK) LLP is a limited liability partnership registered in England and Wales. Registered No. OC370411. Parker Russell is a trading name of Parker Russell (UK) LLP. Parker Russell UK LLP is a member firm of Parker Russell International Ltd (PRIL). PRIL and the member firms are not a worldwide partnership. Services are delivered by the member firms. PRIL and its member firms are not agents of, and do not obligate, one another and are not liable for one another's acts or omissions. Please see website www.parkerrussell.rs for further details.



•

•

Strana

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

1 – 2

FINANSIJSKI IZVEŠTAJI

Bilans stanja

Bilans uspeha

Napomene uz finansijske izveštaje

## IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

NADZORNOM ODBORU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD

### *Mišljenje*

Izvršili smo reviziju priloženih redovnih godišnjih finansijskih izveštaja JAVNOG KOMUNALNOG PREDUZEĆA „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD, (u daljem tekstu: Preduzeće) koji se sastoje od Bilansa stanja na dan 31. decembar 2025. godine i odgovarajućeg Bilansa uspeha, kao i Napomena uz finansijske izveštaje koje sadrže pregled osnovnih računovodstvenih politika i ostala obelodanjivanja („Finansijski izveštaji“).

Prema našem mišljenju, priloženi finansijski izveštaji istinito i objektivno, po svim materijalno značajnim pitanjima, prikazuju finansijsku poziciju Preduzeća na dan 31. decembar 2025. godine, kao i rezultate njegovog poslovanja za godinu koja se završava na taj dan, u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije.

### *Osnova za mišljenje*

Reviziju smo izvršili u skladu sa Zakonom o reviziji Republike Srbije i važećim standardima revizije primenljivim u Republici Srbiji. Naša odgovornost je detaljnije opisana u odeljku izveštaja *Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja*. Mi smo nezavisni u odnosu na Preduzeće u skladu sa etičkim zahtevima koji su relevantni za našu reviziju finansijskih izveštaja u Republici Srbiji, i ispunili smo naše druge etičke odgovornosti u skladu sa ovim zahtevima. Smatramo da su revizijski dokazi koje smo prikupili dovoljni i adekvatni da pruže osnovu za izražavanje našeg mišljenja.

### *Odgovornost rukovodstva za finansijske izveštaje*

Rukovodstvo Preduzeća je odgovorno za pripremu ovih finansijskih izveštaja koji pružaju istinit i objektivan prikaz u skladu sa računovodstvenim propisima važećim u Republici Srbiji, zasnovanim na Zakonu o računovodstvu, kao i za one interne kontrole koje rukovodstvo odredi kao neophodne u pripremi finansijskih izveštaja koji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške.

Pri sastavljanju finansijskih izveštaja rukovodstvo je odgovorno za procenu sposobnosti Preduzeća da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti, obelodanjujući, po potrebi, pitanja koja se odnose na stalnost poslovanja i primenu načela stalnosti poslovanja kao računovodstvene osnove, osim ako rukovodstvo namerava da likvidira Preduzeće ili da obustavi poslovanje, ili nema drugu realnu mogućnost, osim da to uradi.

Lica ovlašćena za upravljanje su odgovorna za nadgledanje procesa finansijskog izveštavanja Preduzeća.

### *Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja*

Naš cilj je sticanje uveravanja u razumnoj meri o tome da finansijski izveštaji, uzeti u celini, ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške i izdavanje izveštaja revizora koji sadrži naše mišljenje. Uveravanje u razumnoj meri označava visok nivo uveravanja, ali ne predstavlja garanciju da će revizija sprovedena u skladu sa Međunarodnim standardima revizije uvek otkriti materijalno pogrešne iskaze, ako takvi iskazi postoje. Pogrešni iskazi mogu da nastanu usled kriminalne radnje ili greške i smatraju se materijalno značajnim ako je razumno očekivati da će oni, pojedinačno ili zbirno, uticati na ekonomske odluke korisnika, donete na osnovu ovih finansijskih izveštaja.

(nastavlja se)

## IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA (Nastavak)

NADZORNOM ODBORU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD

### *Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja (Nastavak)*

Kao deo revizije u skladu sa Zakonom o reviziji Republike Srbije i važećim standardima revizije u Republici Srbiji, sprovodimo profesionalnu procenu i održavamo profesionalni skepticizam tokom cele revizije. Mi takođe:

- Vršimo identifikaciju i procenu rizika od materijalno značajnih pogrešnih iskaza u finansijskim izveštajima, nastalih usled kriminalne radnje ili greške; osmišljavamo i sprovodimo revizijske postupke koji su prikladni za te rizike; pribavljamo dovoljno adekvatnih revizijskih dokaza kako bi obezbedili osnovu za mišljenje revizora. Rizik da materijalno značajni pogrešni iskazi usled kriminalne radnje neće biti identifikovani je veći nego za pogrešne iskaze nastale usled greške, zato što kriminalna radnja može da uključi udruživanje, falsifikovanje, namerne propuste, lažno predstavljanje ili zaobilaženje interne kontrole.
- Stičemo razumevanje o internim kontrolama koje su relevantne za reviziju radi osmišljavanja revizijskih postupaka koji su prikladni u datim okolnostima, ali ne u cilju izražavanja mišljenja o efikasnosti sistema internih kontrola.
- Vršimo procenu primenjenih računovodstvenih politika i u kojoj meri su razumne računovodstvene procene i povezana obelodanjivanja koje je izvršilo rukovodstvo.
- Donosimo zaključak o prikladnosti primene načela stalnosti kao računovodstvene osnove od strane rukovodstva i, na osnovu prikupljenih revizijskih dokaza, da li postoji materijalna neizvesnost u vezi sa događajima ili uslovima koji mogu da izazovu značajnu sumnju u pogledu sposobnosti Preduzeća da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti. Ako zaključimo da postoji materijalna neizvesnost, dužni smo da u svom izveštaju skrenemo pažnju na povezano obelodanjivanja u finansijskim izveštajima ili, ako takva obelodanjivanja nisu adekvatna, da modifikujemo svoje mišljenje. Naši zaključci se zasnivaju na revizijskim dokazima prikupljenim do datuma izveštaja revizora. Međutim, budući događaji ili uslovi mogu za posledicu da imaju da Preduzeće prestane da posluje u skladu sa načelom stalnosti.
- Vršimo procenu ukupne prezentacije, strukture i sadržaja finansijskih izveštaja, uključujući obelodanjivanja, kao i da li su u finansijskim izveštajima prikazane osnovne transakcije i događaji na takav način da se postigne fer prezentacija.
- Saopštavamo licima ovlašćenim za upravljanje, između ostalog, planirani obim i vreme revizije i značajne revizijske nalaze, uključujući sve značajne nedostatke interne kontrole koje smo identifikovali tokom revizije.

Beograd, 29. maj 2026. godine

Jelena Živanović  
Licencirani ovlašćeni revizor

Parker Russell d.o.o.  
Jablanička 184a, Beograd